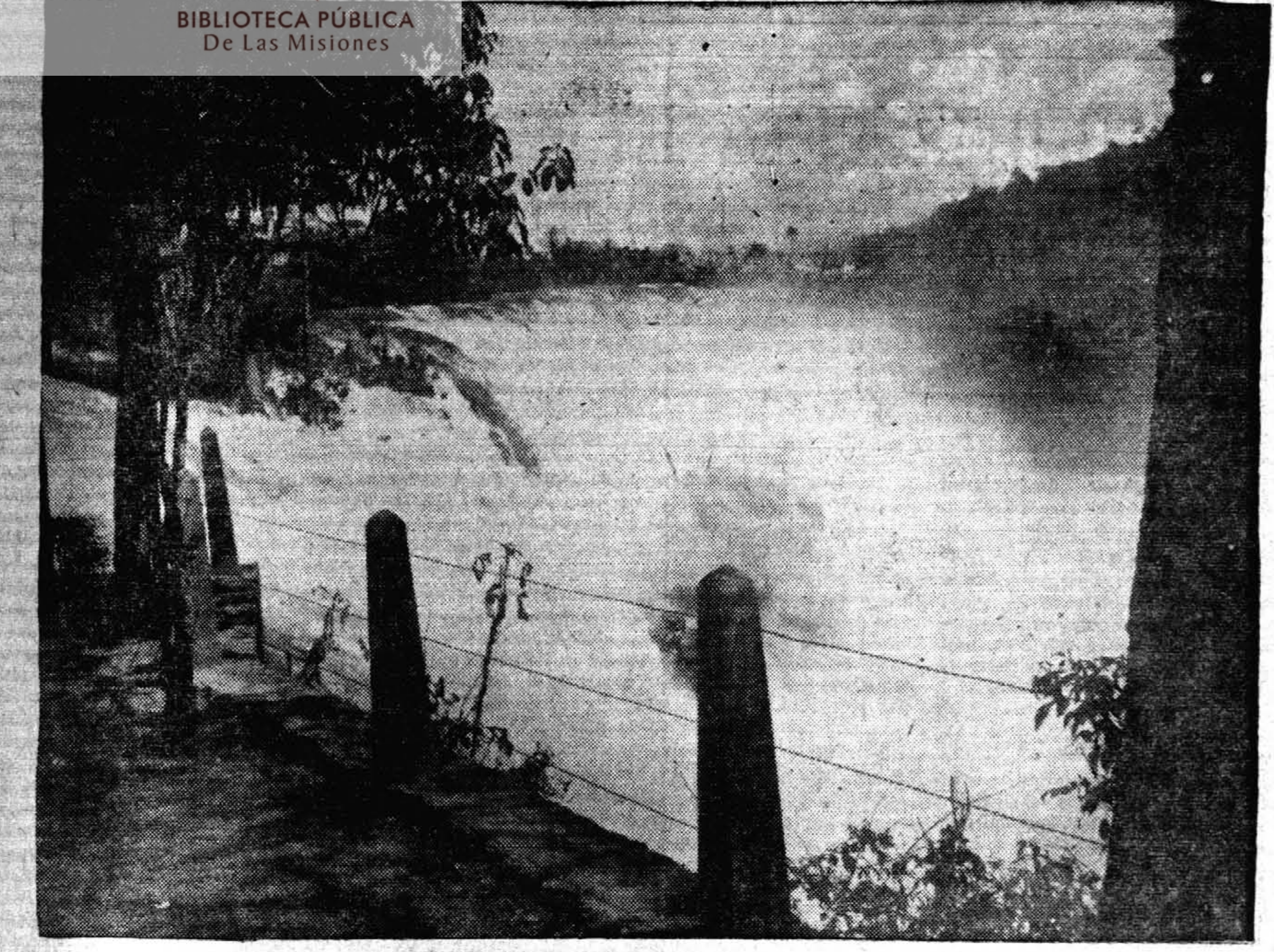
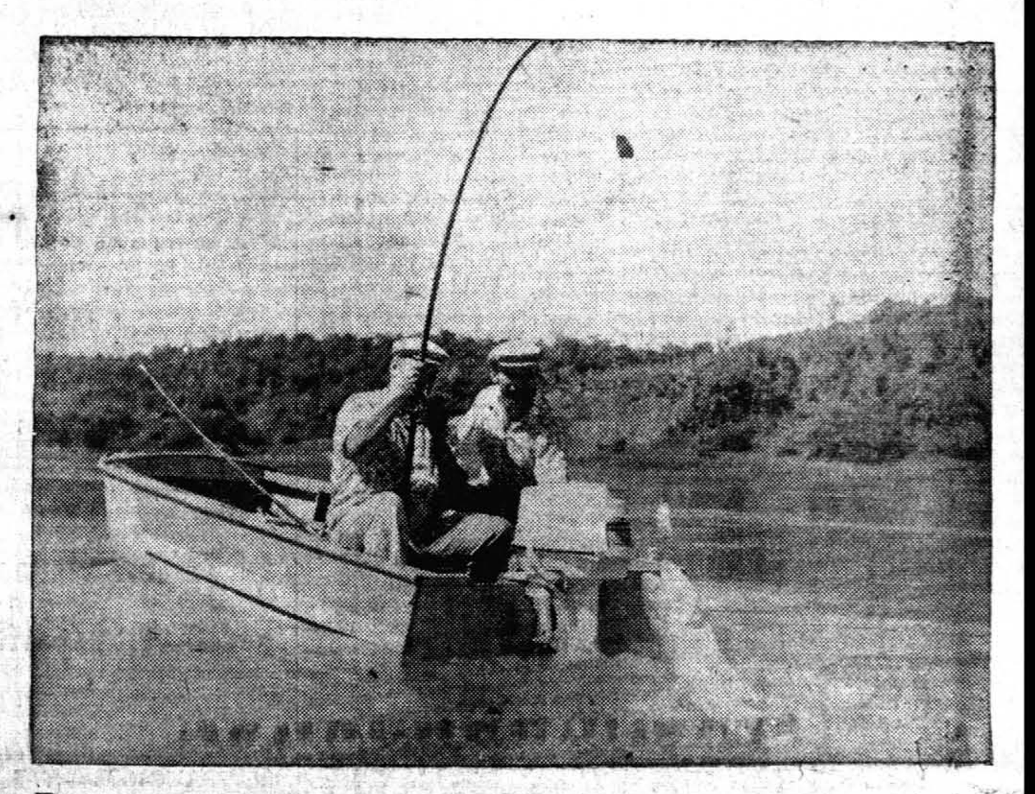
EL TERRITORIO
POSADAS, 2 de Junio de 1965

LO FELICITAMOS POR HABER ELEGIDO A MISIONES PARA PASAR SUS VACACIONES

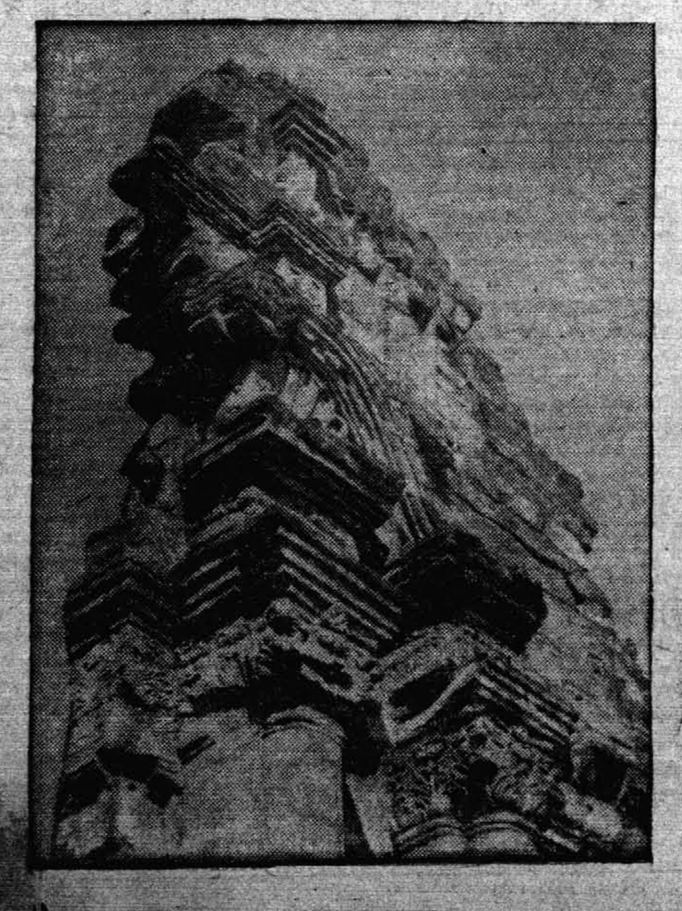

Cataratas

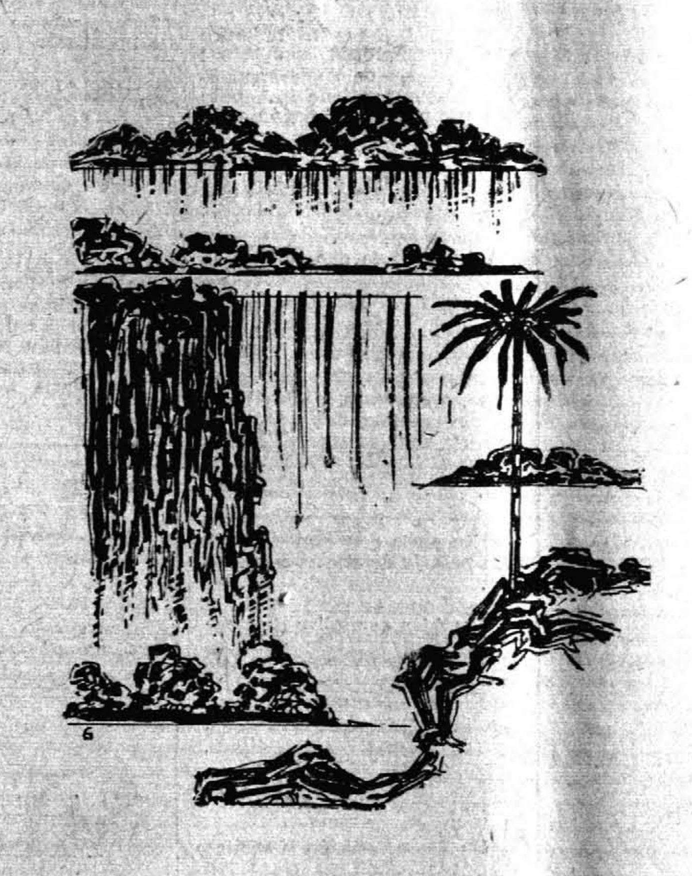
2a. Sección


Pesca


Paisaje

Historia





Flora



MISIONES ES DIFERENTE

IMPORTANCIA DEL TURISMO EN MISIONES

(Especial para EL TERRITORIO)

por Julio César Sánchez Ratti
Director Provincial de Turismo

La provincia de Misiones posee notables motivos de interés turístico de mucho valor, que sin duda obligarán a que sea el turismo la principal actividad misionera. Los beneficios que esta actividad inteligentemente promocionada y explotada reporten, han de superar a los de cualquiera otra actividad regional, incluyendo en ella a la yerbatera, maderera, tealera, tungalera del citrus, de las esencias, etc.

Así surge del análisis efectuado conforme a la clasificación técnica internacional que sobre este particular establece prioridades, tales como bellezas naturales, monumentos históricos, deportes, fiestas tradicionales centros de recreación y juego, etc., Misiones presenta la siguiente distribución:

BELLEZAS NATURALES:

Ocupa el primer lugar las Cataratas del Y-Guasú "Maravilla del Mundo". Este eslogan, que usa la Municipalidad de Puerto Y-Guasú en las chapas de automóviles es, por cierto, una buena y justa disposición. Cabe recordar que cuando una empresa cinematográfica de renombre mundial, resolvió presentar el nuevo sistema del cinerama, lo hizo con una película a la que tituló precisamente así "Maravillas del Mundo". Se trata de un viaje en el que muestra al espectador lo que se considera en la actualidad como las 7 Maravillas del Mundo y se la inicia con las Cataratas del Y-Guasú. Es que, en realidad, todo lo que se puede decir de su imponente belleza palidece ante el espectáculo que al viajero sorprende en medio de una naturaleza exuberante y en prístino estado. El tremendo impacto emocional que se recibe prueba, una vez más, cuán pequeño es el hombre ante la mano poderosa de Dios.

Desafortunadamente, las Cataratas son propiedad del Estado nacional, que no ha sabido hasta la fecha aprovechar en toda su valía este regalo de la naturaleza. La política turística seguida por la Dirección General de Parques Nacionales -ente propietario de las Cataratas- y la Dirección Nacional de Turismo está totalmente equivocada y la Argentina ha perdido a Cataratas del Y-Guasú como motivo de atracción de las corrientes turísticas provenientes de países de moneda fuerte que ahora arriban, con notable densidad, al Brasil y Paraguay donde se les ofrecen las comodidades y atenciones de que se carecen en territorio argentino en una alarmante proporción.

Pero es cuestión que el Estado se aboque con seguridad y urgencia a solucionar los problemas que atentan contra la buena atención turística en Cataratas del Y-Guasú y con seguridad, en ese caso, que nosotros también participemos y posiblemente en mayor parte, de los beneficios que este motivo tiene que producir. Ahí está Y-Guasú con su impresionante belleza y sus 275 saltos en territorio argentino. No en balde la Sra. de Roosevelt escribió en el libro de visitas: "Pobre Niágara...".-

SALTO DEL MOCONA

Si Misiones no hubiera tenido a Y-Guasú habría exhibido orgullosa como valiosa joya el salto del Moconá, o algunos de sus otros tan hermosos como el Misterioso, Encantado, Tupasí, Pacá, Alegría, para citar nada más que algunos de los cientos diseminados en todo su territorio.

El Salto del Moconá (del guaraní: "el que traga"; "el que todo lo traga") está ubicado en el Alto Uruguay, a 8 kms. de la barra del Pepirí-Guasú, nuestro límite con Brasil. Lo forma el mismo río Uruguay de una manera muy curiosa pues va cayendo a lo largo de 3 kms. y 700 mts. de costado y en una sola y pareja caída. Es que el río no vence las sierras de frente como en la mayoría de los saltos que tienen también la clásica forma de media luna, sino que supera la loma y desde su parte superior cae hacia un costado y recorre esos 4 kms. para luego continuar su curso que ahí es acusadamente descendente. Cuando el río está en creciente desaparecen los saltos y el todo se convierte en una serie de rabiones y rápidos que hacen muy peligrosa su navegación. Posiblemente ello ha dado origen a su nombre guaraní. Cuando el río está muy bajo, los saltos pierden volumen y desde luego belleza, vale decir que su visita conviene realizarla en ciertas y determinadas épocas del año que no se puede precisar exactamente y solo queda recurrir a la localidad de El Soberbio para averiguar sobre el estado del río. No hay camino para llegar al Moconá. Se debe salir en embarcaciones desde El Soberbio, llevando todo lo que se puede necesitar para acampar en el lugar, pues en el salto no existen servicios de atención turística. El viaje es de 90 kms. aproximadamente y es interesante por la notable belleza del paisaje. Se pasan tres corredoras de singular fuerza, especialmente la última, ya en las proximidades del salto, pero los guías que se contratan en El Soberbio son muy expertos en esta navegación. Se aconseja en todo los casos efectuar la contratación de embarcaciones y guías con suficiente anticipación antes de efectuar la excursión, lo que puede hacerse por intermedio de la Dirección Provincial de Turismo.

La Dirección Provincial de Turismo ha solicitado la creación del "Parque Provincial del Moconá" sobre la base de 5.000 hectáreas incluyendo el salto y sus alrededores. Los propietarios de esas tierras, señores Harriet, han demostrado muy buena voluntad para llegar a un acuerdo por lo que es dable suponer que en el corriente año se ha de concretar este proyecto. También la misma Dirección de Turismo propuso la construcción de un camino que, partiendo desde Palmera Fondo, en las cercanías de San Pedro, y corriendo por la meseta de la sierra paralela al Pepirí-Guasú, llegue hasta el salto. Esto sería con la participación de firmas de la zona, mediante la entrega para su utilización industrial de la madera que se tale en 50 mts. de ancho (que sería la anchura del camino) a todo lo largo del mismo.

Salto Encantado

El Salto Encantado es muy conocido pues oportunamente tuvo una nutrida propaganda. Ubicado a 5 kms. de la ruta nacional Nº 14 a poco de pasar Aristóbulo del Valle, se trata de una alta y espectacular caída de agua que forma el arroyo Cuñá-Pirú al despeñarse en una falla rocosa cortada a pique. Lo agreste del lugar, lo denso de la selva del valle del Cuñá-Pirú da al todo una tónica tropical y salvaje que hace del Salto Encantado un interesantísimo motivo de atracción. La Dirección Provincial de Turismo también ha solicitado la creación del "Parque Provincial del Salto Encantado" y el proyecto incluye el afirmado del camino de acceso, la construcción de un Refugio de defensas y barandas para la contemplación de la caída, un alambre carril que una ambos lados de las altas barrancas del valle y que permitirá contemplar al salto en toda su belleza y el valle en todo su salvaje esplendor, escalinatas que permiten el descenso hasta el pié del salto, limpieza de la olla de la caída para convertirla en pileta natural.

Salto Misterioso

Continuando por la ruta Nº 14 llegamos a 2 de Mayo en cuyas cercanías, a pocos kilómetros de la ruta puede visitarse el Salto Misterioso. La Municipalidad de 2 de Mayo y Vialidad Provincial han construído un camino que permite llegar al pie del salto, camino que aunque no está bien terminado ,es una obra interesante cuya iniciativa y realización le corresponde a la Municipalidad citada. Este camino comienza a la altura del km. 235 de la ruta Nº 14 y hasta el salto son 9 kms.

Vialidad Provincial ha proyectado continuar este camino que desembocará nuevamente en la ruta nacional Nº 14, a la altura del km. 246. El Salto Misterioso está constituido por tres caídas de agua. El primer salto tiene aproximadamente una caída de 30 mts. y a su costado se encuentra un cerro con una gruta de 60 mts. de profundidad por 10 de ancho y 2,50, aproximadamente, de altura. El segundo salto (el arroyo Saltiño continúa bajando al valle para desembocar en el Alto Uruguay) tiene aproximadamente 9 mts. de altura y el tercero y último unos 30 mts. El caudal de agua es abundante y permanente.

El Paca

Otro salto muy hermoso es el Paca en las cercanías de Panambí y también la Dirección de Turismo ha solicitado la construcción del camino que permita su fácil acceso.

El corriente año habrá de inaugurarse el Parque Provincial de Teyú-Cuaré. Están prácticamente finalizados todos los trámites correspondientes. El gobierno decretará la reserva para este parque de las secciones A, B y C de los lotes 5 y 6 de la Colonia de San Ignacio, que comprende también el peñón Reina Victoria. El peñón Reina Victoria es un alto macizo, de aspecto rojo, cortado a pique y que se interna agresivo en el río Paraná. En lo alto del peñón y sobre la cara que mira al frente la naturaleza ha creado el perfil, en gran tamaño de una mujer a la que turistas ingleses le hallaron notable similitud con la reina Victoria de Inglaterra. Efectivamente tiene tal parecido y por eso el peñón pasó a llamarse así.

Aunque este Parque Provincial de Teyú-Cuaré será muy pequeño por ahora, el lugar tiene selva, arroyos, grutas, ríos y todo lo que califica la belleza del Alto Paraná. Ha sido este el lugar preferido de Horacio Quiroga y el que inspiró la fecunda y magistral obra de este notable cuentista americano. En sus cercanías, Quiroga tuvo su chacra y en la cima del peñón un improvisado mirador. Todavía se conserva la senda por la cual el "Solitario de Teyú-Cuaré" subía al peñón a buscar paz para su atormentado espíritu en la contemplación de un paisaje de serena hermosura.

También es motivo de atracción la navegación de nuestros ríos: Alto Paraná Alto Uruguay, Alto Y-Guasú e inclusive algunos interiores que en todos los casos son de aguas frescas y cristalinas, pues corren sobre lechos de piedra y bajo una bóveda de permanente verdor.

En la promoción turística que se efectúa en el extranjero se ofrece para Misiones "Selva Tropical", con todo el lujuriante encanto que la misma posee. Misiones tiene árboles gigantescos, lianas inmensas, helechos que son árboles bambúes altísimos y en densos grupos compactos palmitales y orquídeas, además de mariposas multicolores, tucanos y otras aves de brillante colorido. Y en su espesura habita el yaguareté, el imponente felino rey de los bosques americanos.

MONUMENTOS HISTORICOS:

En primer lugar, "Las Ruinas Jesuíticas de San Ignacio", testigos de un pasado de honda raigambre histórica. En el año 1608 siendo gobernador de la provincia del Paraguay don Hernando Arias de Saavedra, nacido en América y más conocido por Hernandarias, recibió orden de que los misioneros de la Compañía de Jesús marchasen con la subvención de la Real Hacienda, a convertir a los infieles de su territorio. Los jesuitas cumplieron presurosos la orden y desde Asunción marcharon hacia el norte, hacia las tierras de los guaycurú, hacia el Este en la zona del Guairá en el territorio comprendido entre el Paraná Panema, el Paraná, Y-Guasú y sierras próximas a las costas atlánticas, y al sur en el territorio comprendido por nuestra provincia, parte de la provincia de Corrientes y el Estado de Río Grande do Sul (Brasil). Las reducciones del Guairá fueron despiadadamente atacadas por los cazadores de esclavos portugueses que buscaban sus presas entre los indefensos aborígenes concentrados en esos pueblos. Como consecuencia de ello, los sacerdotes decidieron abandonar la región e iniciaron un éxodo general cuyo itinerario estuvo plagado de aventuras.

Miles y miles de indios dirigidos por unos pocos padres descendieron el Paraná en cientos de balsas y canoas, Tuvieron un gran desastre en el salto del Guayrá, en cuyas turbulencias se ahogaron cientos de los viajeros que marchaban con todos sus enseres mujeres y criaturas en busca de paz. Repuestos de este desastre y de epidemias que asolaron los campamentos, continuaron su viaje por el Paraná hasta llegar al afluente del mismo el "Yabebuy-rí" (nombre dado por los aborígenes guaraníes a este río y que quiere decir "río de las rayas"). Aquí, en junio de 1632, fundaron la reducción de San Ignacio Miní, el "chico" en guaraní, para diferenciarlo de San Ignacio Guasú el "grande", que había sido fundado con anterioridad en territorio paraguayo. El pueblo que fue erigido en el mismo lugar donde se conservan sus ruinas llegó a ser una reducción próspera, rica y floreciente, a cuyo amparo se cobijaron miles de indios guaraníes, siempre dirigidos por unos pocos sacerdotes jesuítas. En estas reducciones tuvieron valiosas expresiones las artes y la artesanía y fueron diestras y morenas manos guaraníes las que tallaron las piedras con la artística ornamentación que todavía puede observarse en las ruinas jesuíticas misioneras. Pero por real decreto de Carlos III, de fecha 27 de febrero de 1777. se dispuso la expulsión de los sacerdotes, de las tierras del dominio español. Los jesuítas que dirigían las reducciones misioneras acataron dócilmente la orden y abandonaron sus pueblos que fueron perdiendo lozanía, hasta que al final la selva los volvió a cubrir. Pero en los 145 años de vida jesuítica que tuvo San Ignacio, demostró cuanto se puede alcanzar bajo el signo pacífico de la Cruz.

Luego, cuando los portugueses invadieron los pueblos misioneros de la costa del Uruguay, fue aprovechada la ocasión por Francia el extraño dictador paraguayo, que dispuso la toma y destrucción del inerme pueblo de San Ignacio, así como otros pueblos misioneros de la ribera del Paraná. En los huecos de las paredes de la iglesia todavía pueden verse las señales del fuego que destruyó las columnas de maderas que a su vez produjeron la caída del techo.

Hay también ruinas jesuíticas de importancia en Loreto y Santa María la Mayor, pero falta efectuar los trabajos de limpieza y conservación, para que el público pueda admirarlas. La Dirección Provincial de Turismo ha gestionado ante la Dirección Nacional una partida para efectuar tales trabajos en las ruinas de Santa María y falta concretar detalles con la Comisión Nacional de Lugares y Monumentos Históricos para iniciar las obras. Asimismo existe la posibilidad de incorporar, como motivo de atracción las ruinas de Candelaria, que actualmente se hallan en la Colonia Penal del lugar.

Rio Uruguay

DEPORTES AFINES: PESCA Y CAZA

La pesca y la caza son motivos de alto interés turístico. En nuestro país ha sido la pesca de salmónidos en el Sur la que abrió el camino de la importantísima corriente turística que ahora llega proveniente de países de moneda fuerte. Y para caza basta citar el ejemplo internacional de Africa.

Misiones tiene buena caza y buena pesca. Se destacan en caza, en plumas, la martineta colorada y la yacutinga. Y en pelo, el jabalí, anta tateto y venado, El mejor trofeo, el tigre, (el yaguareté), no se puede cazar pues está prohibido en razón de que se la considera especie protegida que corre peligro de extinguirse en nuestro país. Pero su caza puede autorizarse en casos especiales como ser para fines científicos o cuando se convierte en depredador perjudicando a los colonos o cuando se considera que su abundancia puede romper el equilibrio natural. Es propósito de la Dirección de Turismo el efectuar anualmente el remate internacional del derecho a cazar en Misiones dos tigres machos.

En cuanto a la pesca las correderas del Alto Paraná, especialmente, ofrecen la oportunidad del dorado, ese maravilloso "torpedo de oro", "el más macho de los peces", como lo calificó con toda justicia el periodista especializado Capitán Reel.

El dorado está clasificado como el tercer pez del mundo que ofrece las mayores satisfacciones a los pescadores deportistas. El primero y segundo lugar lo tienen el pez espada y el gran atún. Pero la pesca de estos que es de altura, es muy costosa incluso en dólares. En cambio nuestro dorado puede estar al alcance de miles y miles de aficionados.

En diciembre de 1962 la Dirección Provincial de Turismo realizó una siembra experimental de alevinos de truchas, de la variedad arco iris, en un arroyo interior cercano a Montecarlo. Contó para ello con la valiosísima colaboración de un animoso vecino del lugar. Confirmando el optimismo sobre el éxito que tenían los organizadores de la siembra, las truchas crecieron con notable rapidez. No podía ser de otra manera dado que las aguas sembradas, y en general las aguas de nuestros arroyos interiores son frescas, cristalinas y altamente oxigenadas por la gran cantidad de rápidos y saltos que hallan a su paso. A mas de ello disponen de un plancton riquísimo y de una notable cantidad de insectos para comida. Los indios del lugar se erigieron en cuidadores de estos nuevos habitantes de las aguas a los que llaman "Porta-pirá" (los pescados de Porta) con referencia al que fue don Raúl Porta, el alma máter del lugar para esta siembra. Pese a los depredadores que continuamente dinamitan nuestras aguas interiores, las truchas prosperaron y el corriente año se ha de efectuar otra siembra. Las truchas se traen por vía aérea desde Embalse de Rio Tercero (Córdoba) y son suministradas por la Estación de Piscicultura del Ministerio de Agricultura que ahí funciona.

Repoblados nuestros hermosos cursos de aguas del interior con esta y otras valiosas especies de salmónidos habrán de llegar por miles los turistas pescadores, que son legiones en el mundo entero, y constantemente buscan nuevos horizontes para nuevas emociones.

Si los malos deportistas cesaran en sus actividades de predadoras con seguridad que Misiones tendría un firme porvenir en el turismo pescador, conforme a las estadísticas y al proyecto preparado por la Dirección Provincial de Turismo que ha tomado contacto con clubes de pesca de los EE.UU., para poner en marcha un plan para atraer turistas norteamericanos y canadienses, para la pesca del dorado, que puede hacer ingresar a la provincia con seguridad mas de 100 millones de pesos al año.

LABOR CUMPLIDA

En un reciente informe producido por la Dirección de Turismo sobre su actividad se destacan los siguientes puntos.

— Exhibición en los EE.UU. por primera vez de una película promocional turística misionera: "Misiones y el Turismo", en color, 16 mm. en inglés. Lo que fue posible mediante la valiosa y desinteresada colaboración del Sr. Humberto Pérez director del El Territorio y del Sr. Betancour, gerente de Promoción,

IMPORTANCIA DEL...

y Ventas de Panagra para la América Latina.

● También por primera vez se está efectuando una promoción directa en Europa con intermedio de fotografías en blanco y negro y color, diapositivas en color, películas y material informativo, al que hay que agregar material de artesanía indígena (canastería) y de cerámica de la Escuela de Bellas Artes de Oberá.

Ello sucede actualmente en exposiciones que se realizan en las siguientes ciudades: Bonn, capital de la República Federal Alemana en la Casa Argentina que ahi comenzó a funcionar como iniciativa de nuestro embajador, Dr. Luis María Irigoyen. En Münich, en la Exposición Internacional de Transporte y Turismo y nuestro material es presentado por la Dirección Nacional de Turismo, que también lo presenta en Roma.

● Se acompañó en gira por el interior de la provincia al Dr. Luis Bolín, enviado especial de las Naciones Unidas para estudiar, a pedido de nuestro país nuestras posibilidades turísticas. El Dr Bolín, que fue hasta hace muy poco director de Turismo de España y a pedido de Naciones Unidas pasó a ser su técnico en turismo, está considerado como el experto número uno del mundo en esta materia.

Su informe pobre la Argentina ha de ser el que considerará el Banco Internacional de Desarrollo para los posibles préstamos que puedan otorgarse a nuestro país para incrementación, promoción y recepción, del turismo. El distinguido visitante, que fue huésped oficial de nuestro país ya produjo un primer informe en el que se destacan, en primer lugar, las grandes posibilidades de nuestra provincia.

● Se iniciaron las gestiones para las habilitaciones de balsas entre Porto Maúa (Brasil) y Alba Posse; Puerto Lucena (Brasil) y Puerto Sara y entre Foz Iguazú (Brasil) y Puerto Y-Guasú.

● Se elevaron los proyectos de creación de los Parques Provinciales de Teyú-Cuaré, Moconá y Salto Encantado.

● También se elevó el proyecto de creación del Centro Turístico Internacional de Montecarlo. El proyecto incluye la construcción en el lugar de un hotel-casino, con aire acondicionado, baños individuales y otras comodidades; construcción de un orquidiario en la isla Caraguatay, de un edificio para el Club de Pesca con buenas comodidades; aeropuerto, estación terminal de ómnibus, cine, pileta de natación, canchas de golf de tennis, caballerizas, etc., etc.-

● En menor escala, pero algo parecido, se solicitó para Alba Posse: "Alba Posse Centro Turístico del Alto Uruguay" sobre la base de que ha de ser el lugar de recepción del turismo brasileño proveniente del sur y suroeste de ese país.

● Se planteó la necesidad de que las altas autoridades nacionales intervengan para que se resuelvan las serias deficiencias que traban al turismo en Cataratas del Y-Guasú en el Parque Nacional del Y-Guasú. El planteo se basa en la política turística equivocada mantenida hasta ahora de los responsables de su dirección, que trajo como consecuencia que la Argentina perdiera a Cataratas del Y-Guasú como motivo de atracción turística internacional. El turismo-dólar visita a Y-Guasú pero por vía Paraguay-Brasil y con alojamiento en aquellos países.

● También se planteó la necesidad de que las ruinas jesuíticas de San Ignacio vuelva al patrimonio de la provincia de Misiones. Actualmente son de propiedad de la Comisión Nacional de Lugares y Monumentos Históricos.

● Se proyectaron las reformas de las leyes de caza y pesca para adecuarlas, con sentido proteccionista, a las necesidades actuales. Se sancionaron con multas que sobrepasan los $ 50.000, a infractores a estas leyes.

● Se efectuaron más de 500 inspecciones en los establecimientos de hotelería, bares, confiterías y afines en colaboración con las respectivas municipalidades, en Posadas, Candelaria, Oberá, Campo Grande, Aristóbulo del Valle y Eldorado. Y se continúan las inspecciones a todo lo largo de la Ruta Nº 12, 14 y 101.

HOTELERIA

La hotelería cuenta en total con 1.500 camas. Con este número deben cubrirse las necesidades ordinarias de la vida de relación más las del turismo que se acentúan en la temporada.

En Posadas no hay mayores problemas para los turistas en lo que hace a la hotelería. Las comodidades ofrecidas son bastante buenas y la atención es correcta, al igual que los precios. Por otra parte, no falta mucho para la terminación del Gran Hotel de Turismo que construye el Instituto de Previsión Social en la esquina de Bolívar y Junín. También el propietario del City Hotel frente a la plaza 9 de Julio está dando fin a la terminación de otra ala para 40 habitaciones con baños privados y aire acondicionado y otro residencial por el estilo se está construyendo en la calle Ayacucho entre Córdoba y Rioja.

Pero en el interior y en la mayoría de los casos cambia radicalmente el panorama y la atención hotelera es deficiente. Los turistas se quejan continuamente por la falta de higiene, falta de comodidades, mala atención por parte del personal, mala comida y precios abusivos. Falta todavía acentuar y afirmar una auténtica conciencia turística especialmente en aquellos que tienen responsabilidades del gobierno para el control directo de las actividades de la hotelería y afines al referirnos a responsabilidades del gobierno nos referimos a las autoridades Municipales las que le falta orientación para una mejor coordinación de esfuerzos en beneficio común.

Sobre la ruta Nº 12 hay buena hotelería como por ejemplo en Puerto Rico, con baño privado y pileta de natación; en Montecarlo y Eldorado con los hoteles provinciales de turismo, este último también con pileta de natación y otros establecimientos privados con departamentos también con baños privados y por último en Esperanza también un hotel con baño privado.

Proyectos para Cataratas del Y-Guasú

El gobernador de la provincia, Sr. Mario Losada, se interesó personalmente ante el presidente de la República, Dr. Illia para que se haga de Y-Guasú el lugar de turismo que su importancia merece y corresponde. El Dr. Illia tomó con especial cuidado la preocupación gubernativa y prometió prestar toda clase de acuerdo. Como en tal sentido también se han interesado los legisladores misioneros. La concreción de las inquietudes gubernativas han de resultar en una ley cuyo proyecto se ha presentado como iniciativa de los senadores Olmedo y Rodríguez y por el cual se acuerda la suma de mil millones de pesos para Y-Guasú. Se da para la construcción de un aeropuerto moderno que permita el arribo de las grandes naves aéreas, hoteles y refugios modernos, electrificación, servicios sanitarios, cinematógrafos, confiterías piletas de natación, canchas de golf, tennis, espectáculo de luz y sonido, y otras obras. Todo lo que la técnica moderna contribuya para hacer de Y-Guasú un centro turístico de atracción internacional.-

★

Misiones es Diferente



Iglesia en Santa María

Cerro Monje, Leyenda y Realidad

(Especial para EL TERRITORIO)

por SALVADOR LENTINI FRAGA

Mezcla de leyenda, historia y tradición, un extraño personaje habitó durante el siglo anterior un cerro en la ribera del Alto Uruguay. Desde entonces y siempre con renovado fervor, se mantuvo la creencia de que sus raras virtudes, habian trasmitido al lugar ahora conocido como Cerro Monje, y especialmente a sus aguas, algo de milagroso. Es lugar de peregrinación, especialmente en Semana Santa, durante la cual lo visita una heterógenea y abigarrada multitud, constituyendo así el sitio más concurrido por peregrinantes en todo Misiones.

"El paisaje más bello que he visto en mi vida". Así lo describía, al que se observa desde la cima del Cerro Monje un viajero, periodista y escritor él, (1) cuando en 1875 visitaba el lugar, en el transcurso de la Semana Santa de aquel año.

Este paisaje, noventa años después, no ha cambiado prácticamente en nada. Un cielo extraordinariamente azul, cúmulos de nubes blancas que parecen pintadas sobre un fondo de raso; la vegetación en distintas gradaciones del verde, desde el claro en las partes cercanas de la vera del río, obscureciéndose hasta superar el verde obscuro y llegar después al ver de azulino y luego azul en la lejanía, que confunden la línea zig-zagueante de la sierra con el horizonte, y, allá abajo, otro cielo azul, pero éste viajero, móvil, sinuoso, el río Uruguay, o "río de los pájaros" o mejor "de los caracoles" según sus discutidas traducciones, y también con sus nubecillas blancas al crisparse sus aguas en los saltos y remolinos del Cumandá-í, la esplendorosa restinga o "corredera", realizan nuevamente el maravilloso espectáculo que asombrara al narrador del siglo pasado.

Estamos, pues, en el Cerro del Monje o Cerro Monje, el de los milagros, donde otrora, según la leyenda, vivió un monje penitente, que hizo vida de ermitaño, curaba enfermedades, era amado por ellos y amaba a los animales silvestres que lo seguían en su soledad agreste y bella, incluso un tigre o yaguareté, al punto que a una especie de gruta que existe en el paraje, y por sobre la cual se precipita una breve cascada, se la conoce como la "cueva del tigre".

La leyenda

El Cerro del Monje o "antiguo Palma" como aquel mismo parece que lo designaba, hállase ubicado sobre el río Uruguay, entre las poblaciones de San Javier, (Argentina) y Porto Lucena (Brasil) y al margen también del arroyo Guerrero o del Monje, (antiguamente Ibitiqué). Se supone también por ciertos datos que muchos siglos antes, cuando la colonización jesuítica, sirvió de atalaya para observar el movimiento de mamelucos y tupíes, listos siempre para atacar a las reducciones, desde allende el río.

La leyenda de la llegada del Monje y su afianzamiento es cautivante. Se la remonta a más de un siglo há y ocurrió así. Parece ser que el Monje provenía de Italia y recorría el mundo en penitencia. Otras versiones lo dan por expulsado de alguna congregación, orden o monasterio. En tierra brasileña anduvo mucho y es posible que muchos crédulos lo hayan acompañado en fiel caravana, como el famoso santón, mezcla de revolucionario y místico que provocó una pequeña guerra civil en aquel país, tan bien descripto en el libro "Os Sertoes" (Los Sertones), de un famoso autor brasileño.

Lo cierto, aparentemente, es que cruzó el Uruguay en estas inmediaciones, sólo o acompañado, y escaló el abrupto y selvoso cerro. Al llegar a su cúspide, en una plancha de roca viva, al apoyarse con el cuento del cayado sobre ella, milagrosamente se hundió el mismo, brotando un chorro de cristalina agua. Era una divina señal de que se le habían perdonado los pecados y en mérito a ello quedóse el Monje a vivir en el cerro.

El paisaje extraordinario, de impresionante y serena belleza, que es de paz pero también de bravía majestuosidad, tiene que beber influído en el ánimo del peregrino para aquí parar su fatigoso trajín, sin detenernos en la posibilidad física del horadamiento de la piedra. Aunque en el lugar supuesto, en la laja de piedra viva, se encuentra un pequeño hueco de profundidad de pocos centímetros y muy reducido diámetro. Hay veces que contiene agua y veces que nó. Se dice que los que la encuentran se hallan limpios de pecado. No así quienes no la hallan. Tal vez más cierto sea que todo esto tiene relación con las lluvias y si es día de peregrinación, con la afluencia de personas, pues los primeros en llegar, si encuentran agua, como a la misma se le atribuyen cualidades milagrosas y curativas o la beben enseguida, sin pensar ni siquiera en su posible cotaminación o la guardan en botellas o en cualquier recipiente, y vá a parar quien sabe dónde, pues los concurrentes pueden ser de lejanos lugares.

Pero sea como sea, casi no queda duda que un extraño personaje, penitente, monje o ermitaño, moró realmente en el cerró. La tradición, trasmitida de boca en boca, así lo demuestra. Los datos son coincidentes, tanto aquí como en Brasil, de donde vino y donde es aún más conocido que entre nosotros, y adonde regresó según parece y en donde se pierde su huella. Sus restos, evidentemente no tienen por aquí sepultura, ya que amado y popular que era su tumba sería conocida y venerada, como lo es su memoria. Si era de lejana región, tal vez regresó a sus lares y murió santamente. O volvió a su antiguo deambular y pereció en anónimo.

La verdad es que el recuerdo del extraño personaje perdura y todo parece indicar que así seguirá por mucno tiempo.

Ayer y hoy

El terreno donde se yergue el cerro, morada del monje, perteneció hace muchos años a los señores Errecaborde e Istueta. Posteriormente a Errecaborde, Martín y Cía. Luego pasó por varias manos y en la actualidad es propiedad de vecinos del lugar.

Anteriormente se erigían capillas de madera en su cúspide, donde se guardaban imágenes y efigies sagradas, las que eran custodiadas por una especie de Hermandad que fuera creada por el Monje, que todavía subsiste aunque con otras designaciones. También se tenía allí un "Divino", bandera triangular de color rojo con una paloma blanca en el remate del asta, (antiquísima especie de emblema sagrado, al que se le seguía en procesión por caminos y senderos en ocasión de sequías, inundaciones, pestes o cualquier azote que afligiera a la comunidad).

Las capillas de madera ardían con facilidad, y con ellas desaparecían imágenes y ofrendas muchas de éstas de valor material incluídas sortijas, aros, y cadenillas de plata y oro, que los fieles depositaban en los rústicos altares. Los incendios se atribuían a los sebos de las velas, (casi todas de fabricación casera) pero también se hablaba de previos despojos de las joyas antes que el fuego borrase toda huella. En la actualidad la capilla es de mampostería, construída por la Hermandad que vende números de rifa y acepta donaciones en dinero que se anotan debidamente, todo con destino al mejoramiento de la misma. Ofrendas en oro y plata ya no se hacen, que volvería a ser tentador, y hemos observado cabelleras, una mano de cera, alguna pulsera de fantasía y muchos paquetes de velas y ramos de flores. La mano de cera era réplica de una verdadera, que alguien que se curó de un fuerte reumatismo ofrendaba en agradecimiento. También una corona de plata con una cruz, que dicen la trajo el Monje hace ciento cuarenta años.

Se adora especialmente al "Señor de los Desiertos", pero su imagen, que según se dice la había traído también el mismo monje, desapareció luego de su ausencia y fue a parar al Brasil transportada por personas de allende el río, en la creencia que allí continuaría haciendo milagros como en el cerro, es decir, aliviando males y curando enfermedades, pero, y siempre según comentarios por ser mal habida, perdió toda influencia, y en cambio, constantes plagas afectaron a la población que la había usurpado.

Religión, paganismo o superstición?

Difícil diferenciarlo. Casi se podría decir que hay de todo en esta expresión libre del control de la Iglesia, que si alguna vez quiso ejercerlo, fracasó en el intento ya que quebrar o encauzar convicciones y prácticas tan arraigadas resulta difícil sino imposible. Alguna vez sacerdotes del clero regular anatematizaron la extraña práctica

Pasa a Pag. 4 1ª Col.

Misiones es Diferente

Cerro Monje...

Viene de la Pag. 3 9 Col.

ritual del Cerro Monje y la concurrencia de fieles nada menos que en Semana Santa. Pero los impíos sacerdotes de la indefinible fé (paisanos de pintoresco indumento, botas, barbas largas, bombachas y pañuelos al cuello de fuerte color) continuaron impertérritos su prédica sin que su grey disminuyera. Cambiando de táctica, los autorizados ministros del Señor organizaron, alguna vez, y partiendo desde San Javier, una procesión en regla, cumpliéndose la liturgia oficial y con la presencia de los sacerdotes. Pero las dificultades del camino, lo quebrado y abrupto del terreno, (en ese entonces había que llegar en lanchas hasta el pié del cerro y subirlo caminando), hizo que muchos de los procesantes abandonaran la ascensión. Ya en la explanada o pequeña plaza donde se encuentra la capilla, la situación fue embarazoza frente a familiares imágenes que presidían extraños ritos y ceremonias fuera de lo común. La procesión regular con los fatigados curas al frente hubo de retirarse en breve, antes que llegara la noche y los sorprendiera en la selva. (iban muchas mujeres, niños y ancianos). En la actualidad, los sacerdotes de la Iglesia más vecina, contemplan con resignada benevolencia esta evasión de sus fieles y hasta llegan a colaborar con la Hermandad que actúa en el cerro.

La concurrencia es heterogénea y abigarrada. Gente de muchas regiones de Brasil, Argentina y Paraguay, mezclan sus costumbres, su idioma y las distintas formas de expresión de sus creencias, en esta especie de campamento — templo que se forma al amparo de los viejos árboles de un monte semi virgen y milenario, con las blancas nubes casi al alcance de la mano y allá muy abajo la pureza azul del río o las quebradas de los valles hasta donde alcanza la vista.

El atuendo en el vestir llega hasta lo estrafalario, pues en su afán de engalanarse para visitar "al Santo", hombres y mujeres sencillos, venidos quien sabe de dónde, usan ropas de lo más variado en colores y modas, muchas de las cuales vendrán de sus antepasados lejanos y que tal vez los usen cumpliendo "promesas". Nuestro cronista del siglo pasado, o sea Juan Queirel que ya citamos, se refiere a todo esto con el subtítulo de "reliquia arqueológica" al descubrir a alguien con una levita negra llena de remiendos y pantalones rojo vivo. Nosotros, casi un siglo después, no hemos encontrado esta maravilla pero existen ejemplares dignos de verse, como esta negra retinta, evidentemente descendiente de africanos, cabello "mota", vestida de novia, con velo y todo, zapatos taco alto, toda de blanco. Promesante o nó circula tranquilamente subiendo sin ninguna molestia ni fatiga a pesar de sus tacones, las abruptas y pedregosas laderas. Habla un brasileño no muy de la región, por lo que suponemos viene de lejos.

Los ritos y las ceremonias tienen de todo, hasta de exótico. Especialmente de noche, en la del jueves para amanecer viernes santo. Se forman procesiones, en la alta noche cuando cantan los gallos, con velas y antorchas. Entonces todo es silencio, que el blando y lejano rumor de las caídas del Cumandá-í parece hacer aún más profundo. Con impresionantes letanías, la procesión sale de la capilla. Como fuegos fatuos, las velas y las antorchas encendidas agujerean la negra tiniebla. El cántico no cesa y frente a una cruz y a otra y a otra que se hallan en la explanada, la procesión se detiene, se arrodillan hombres y mujeres y un rezo extraño, casi inverosímil, en diferentes idiomas, sobrecoge y llena casi de pavor al ánimo. Se escuchan sollozos y a veces algún grito desgarrante de la obscuridad y tiene ecos en la selva inmensa y muda. Es alguna "promesante" que evidentemente ha caído en una especie de trance con convulsiones y todo.

No hay forma de substraerse a este sortilegio, a este misticismo, a este toque ancestral de las primitivas creencias del hombre, en un escenario y en un ambiente tan particular como el que describimos.

El día viernes se cumple la máxima concentración y siguen los ritos y el cumplimiento de las promesas y los votos. Se carpe a mano,, (esto suele hacerse también el jueves de noche) y consiste en arrancar con la mano las malezas y pastos de la plaza o por lo menos en las inmediaciones de la capilla. Intervienen hombres, mujeres, niños y ancianos. De cuclillas, sentados, agachados, de rodillas, como puedan. Las promesas se cumplen de diversas formas, bajando a la "cueva del tigre", casi un precipicio, descalzo entre las piedras, con niños en brazos, y hasta animales domésticos, perros por ejemplo, porque no hay que olvidar que el Monje era muy amigo de los animales. Los casos más impresionantes son de los que andan de rodillas, sangrantes al final.

Dentro de la capilla la liturgia es libre. Entran pequeños grupos que entonan cánticos por su cuenta frente al rústico altar. Personalmente se reza de viva voz o en silencio, se persignan, hacen extrañas señales, se arrodillan, oran. Hay bancos donde la gente se sienta, charla, come.

El ambiente es pesado, aplastante, por el calor de las velas y tantos cuerpos juntos. Los improvisados sacerdotes cortan cintas multicolores que miden del tamaño de alguna imagen y entregan a los fieles que vienen de muy lejos. Esa cinta tiene muchas propiedades. Las velas se dejan arder un rato frente a los altares y quedan bendecidas. Se apagan y las llevan para conjurar tempestades, enfermedades, y daños, en domésticos altares familiares.

La concurrencia usa los medios más diversos de transporte para llegar. Anteriormente se usaban casi solo lanchas que partiendo de San Javier, en media hora de viaje dejaba a los viajeros al pié del cerro, que se escalaba penosamente a pié. Pero en la actualidad existen caminos y este año, la más absurda procesión de vehículos de todo tipo ha seguido tales caminos en parte muy buenos pero siempre pintorescos a través de cañaverales y bosques y retrepando laderas en caracol. Desde carros con bueyes hasta automóviles último modelo, han subido por primera vez hasta el tope mismo del alto cerro. Lógicamente, se armó la más abstrusa baraúnda de tráfico concebible. Omnibus llenos de pasajeros, camiones de diez toneladas, modernos automóviles se enfrentaban en angostas picadas con los carros de bueyes. A veces filas enteras tenían que retroceder porque el vehículo que encabezaba la fila patinaba y no podía con los fuertes repechos. Y todo esto en una vorágine de motocicletas, bicicletas, jinetes y verdaderas multitudes de peatones que cerraban los quebrados caminos. Pero todos sonrientes, alegres, con vivos colores, dueños de un maravilloso paisaje después de haber cumplido sus promesas y haberse librado de pecados.

Queirel, en 1875, calculó en quinientas personas los asistentes el viernes santo al Cerro Monje. Tal vez nos quedemos cortos calculando entre tres mil quinientas y cuatro mil los visitantes este año. Bien se vé que la extraña práctica pagano-religiosa creada por el misterioso y místico morador del Cerro y su misma fama, van en franco aumento.

(1) Juan Queirel, quien trazó muchos pueblos y colonias misioneras y tiene obras publicadas sobre ellos.



En la plaza de la Virgen de Loreto (1905). 1— El Gobernador prof. Normal don Manuel A. Bermúdez con sus dos hijos. 2.— Juez Letrado doctor Tello. 3— Juez de Paz de Santa Ana, señor Rubianes. 4.— Comisario de Santa Ana señor Diógenes Lotero. 5.— Director de la Escuela Nº 11 de Santa Ana profesor Federico S. Fernández. 6.— Director de la Escuela de Loreto, profesor Ladislao Zaragoza. 7.— don Horacio Silveira Márquez. 8.— don Guillermo Drewes. 9.— Agrónomo don Benedetto Zamboni. 10.— don Guillermo Calvo. 11.— don Claudio Ripoll. 12.— don Manuel C. Ripoll. 13.— Ing. Agrón. Balmes de Llamas. 14.— Profesor y Diputado actual don Julio Silveira Márquez. 15.— don Juan Silveira Márquez. 16.— Profesor don José Silveira Márquez. 17.— don José Alejandro Sánchez. 18 y 19.— acopios de la caza.

GIRA CINEGETICA DEL GOBERNADOR BERMUDEZ

(Especial para EL TERRITORIO)

por el Dr. LULIO DE LLAMAS

ADOPTA BERMUDEZ EN MISIONES EL ESTILO MODERNO DEL GOBERNANTE. CONSIDERA INSUFICIENTE EL SISTEMA DEL BURO DE SUS ANTECESORES PARA RESOLVER SITUACIONES CRITICAS. NECESITA PARA DEFINIRSE, FIJAR LOS ASPECTOS REALES Y APARENTES EN EL PROPIO AMBIENTE, PORQUE LO SUPUESTO Y FALSO ABUNDA. ES SU DEPORTE FAVORITO LA CINEGETICA, UNICO ASPECTO DEL LUDISMO QUE PRACTICA Y DEL CUAL SE VALE PARA SUS INDAGACIONES DISUADIENDO CONJETURAS.

El profesor normal don Manuel A. Bermúdez fue un hombre de excepción, modelo de serenidad, hondamente discreto y reservado, de gran mesura, sensatez y lealtad. Era muy difícil descubrir en él sus disconformidades, disentimientos o contrariedades que constituían su mejor arma política. Los conflictos que pudieran afectarlo los disipaba disgregando las coyunturas desfavorables con su cordura y envidiable sabiduría. Sus determinaciones como legislador y sus resoluciones como gobernante y líder político fueron proverbialmente justas, debidamente cimentadas y respetadas por adeptos y adversarios. Contaba en su hogar con la valiosa colaboración de su señora esposa, la más ilustre y excelsa educadora de nuestro litoral, profesora normal doña **Yole Zolezi,** ante cuyo nombre yo me descubro.

Visita Bermudez Santa Ana

No había entonces (1905) otro medio que los chasques a caballo para intercomunicarse los núcleos de población del Territorio con Posadas. El comisario de policía de mi pueblo hidalgo caballero correntino, miembro de una muy honorable familia, comunicó la buena nueva al director de la Escuela Nº 11, don Federico S. Fernández, al juez de paz señor Rubianes y a las personas caracterizadas que al día siguiente llegaba a Santa Ana el gobernador Bermúdez con el juez letrado doctor Tello y funcionarios de la Gobernación. Era la primera vez que un gobernador visitaba mi pueblo, el que unánimemente se aprestó a tributarle los honores y homenajes merecidos. En la casa de mi padres se reúnen destacados vecinos para cumplir tales fines: don Juan y don Horacio Silveira Márquez; don Manuel y don Claudino Ripoll; don Miguel Cantallops; don Herman Krause; don Antonio Alves; don Federico S. Fernández; don Juan y don Diego Krieger; don Felipe y don Quirino Günther; agrónomo Benedetto Zamboni; don Guillermo Calvo; don Eduardo y don Claudio Amores; don Francisco Martos; don Carlos Ledesma; don Luis Bianchi; don Isidoro Magri (primer maestro argentino de mi pueblo); don Raúl Bidrier; don Laudelino y don Laudegario Matos; don Martín y don Jacinto Reca; don Basilio y don Federico Bousou; don Constantino Quiroz; don Francisco Lentini; don Juan Ojeda y demás señalados vecinos, quienes resuelven agasajar a los egregios visitantes con una "paella ensillada", comprometiéndose a realizarla el venerable pionero mallorquino don Miguel Cantallops.

En el hervidero de las pailas

Ese mismo día a la oración caía don Miguel con sus peones, trayendo de su establecimiento del Yabebiry una bolsa de arroz de su propia producción y seis pailas o sartenes de 25 porciones cada una (los valencianos y baleares miden las pailas así, cada porción es para saciar a un hambriento, a un bulímico diabético). A las ocho de la mañana del día siguiente a medio fuego se formaba en cada paila el caldo con varias docenas de pollos y gallinas despresadas. Aparte estaban listas como aderezo chauchas arvejas, azafrán (cosechado por nosotros antes de salir el sol), rodajas de pescado desespinadas, abundantes latas de conservas españolas (entonces) de pimientos morrones de Calaorra, angulas berberechos, atún, calamares, langostinos, pulpo...

Llega el Gobernador y su comitiva

Viajan desde Posadas por el Paraná; en el puerto de Santa Ana lo espera la comisión de recepción. Luego de diversas gestiones en el pueblo el gobernador Bermúdez con el juez doctor Tello y los asesores técnicos llegan a nuestra casa-quinta-piloto experimental, de manera imprevista, incógnita, allí verifican la existencia de las cinco mil plantas de yerba de cultivo acondicionadas en cartuchos de cartón a razón de 50 plantas en cajones-viveros transportables, que por contrato se debían entregar al gobierno (1905) para su distribución a los colonos, iniciándose con tal motivo, la industria yerbatera de cultivo en el territorio que le había costado a Bompland nueve años de prisión en el Paraguay y las destrucciones de sus yerbales del Yabebiry...

La curiosidad es el alma de la inteligencia como la prudencia es la experiencia del miedo. El gobernador observó los árboles de yerba de cultivo con más de una dácada de existencia, las plantas de té y caneleros de Ceilán allí aclimatadas, las múltiples exóticas de igual orden, aguacates, eveas, cafetos, clavos de olor, pimienta, vainillas, de todo lo cual se proveyó al gobernador y comitiva yerba y especias. Mucho le llamó al Gobernador la atención, el pequeño politécnico que sosteníamos los hijos de mi padre con los ejemplares de la flora y fauna rara del territorio: la fragua y forja estaba a cargo del hermano mayor Horacio, ingeniero agrónomo más tarde (fallecido); la carpintería con su torno realizador y copiador, atendida por mi hermano Balmes, ingeniero agrónomo; la zapatería desastrosa que nunca hizo zapato alguno como la gente detrozadora de suelas y capelladas a cargo de mi hermano Viriato, médico después y senador federal por el Chaco (fallecido); el taller mecánico con torno de precisión, de microtrabajos, que gastaba más bronce y varillas de acero que el valor de toda la propiedad, a cargo del suscrito. Con Guillermo Krause (Mito) e Isabelino Ripoll compañeros inseparables de mi infancia, estábamos en el enmarañado enredo de construir un reloj cu-cu que al comienzo nos parecía fácil. Cuando inquirió sobre la obra el gobernador, Mito, que era el más despejado, le explicó todo lo que habíamos destruído y lo que teníamos hecho. Después de observar todo lo allí dispuesto el gobernador le expresó a mi padre: "Esta disciplina es valiosa: me interesa más que la caza, pero los muchachos parece que gastan más de lo que realizan".

— Así es, señor gobernador, respondió nuestro padre — tienen manuales que los guían son bienes propios de ellos y sólo se deben atener al cartel que está a la vista que decía: "No poner la mano delante de la herramienta. Nada enseña tanto como el error. El que todo lo comprende todo lo perdona".

La paella frustrada

Serían las nueve de la mañana, las pailas desprendían el vapor agradable del caldo siruposo y todo prometía un festín pantagruélico español. Con el tiempo he colegido, por haberlo tratado mucho a don Manuel Bermúdez, en Corrientes, que el gobernador tuvo en esas circunstancias el único momento de su vida entre optar por la recepción santanera o decidirse por el asado con cuero en Loreto, después de la gira de caza.

Indudablemente su estada en Santa Ana había concluído, su permanencia en la planta urbana iba a comprometer su investigadura por los conflictos que le crearían los intereses yerbateros de los países aledaños y de los contrabandistas de yerba que mantenían en el ambiente un volcán en erupción. Total que don Miguel suspendió la paella.

En la actividad cinegetica

Toda la comitiva y lo más caracterizado de Santa Ana parten hacia Loreto en las mejores cabalgaduras, equipadas al estilo rioplatense y rio grandense, que es lo mismo. Al llegar al primer "fachinal" abra o campo de maciegales, los cazadores se distribuyen tácticamente, los mastines se ponen en acción anhelante sus dueños invaden el campo a caballo en gran número. El gobernador resulta el tremendo acaparador de las perdices en vuelo, fueran dos o tres las que volaran simultáneamente hasta las erradas de sus compañeros. Lo conducía un caballo habituado a la caza, tenía un magnífico perdiguero, perfecta puntería e inmejorable escopeta automática. Varios cazadores eran negativos, accionaban el disparador con el dedo índice que es el qué guía la puntería colocándolo paralelo al caño y sobre el guardamonte, la vista precisa el punto y el dedo mayor es el que dispara como en toda arma de fuego.

Las cascabeles y las jararacas

El suscrito sólo tenía interés en cazar aves raras y ofidios ponzoñosos. Su equipo lo constituían dos jaulas trampas de aluminio una pinza prolongable a tubo telescópico y un rifle calibre 9, más mi perro descubridor de ofidios. Iba a retaguardia de la comitiva a muy prudente distancia de las municiones y por orden de mi padre. Algunos cazadores chambones, cansados de errar a las perdices, se me aparearon por la rareza de mis adminículos en el petiso que cabalgaba. Cuanto pudieron me indagaron. Tenían curiosidad por ver cómo se cazaba una viboro viva; ya habían destrozado a balazos varias, culebras y serpientes

Estábamos subiendo una loma del campo en eso mi perro se encrespa, lo vemos dar saltos impetuosos y gambetas con extensos esguinces, rodea el punto donde se encuentra y ladra de modo desesperado, avisándome la existencia de un ofidio.

Yo no había llegado aun a la adolecencia; aquellos compañeros forasteros, personas mayores quedan atónitos cuando les pido que no se acerquen; se trata de un ofidio que hace frente al perro, es ponzoñoso. Quedan todos ellos a merced de mis determinaciones de muchachito o "gurisito". Síguenme hasta aproximarnos donde el perro; les ruego que no tiren porque podian errar el tiro y matar mi perro que valía más que todos ellos juntos o destrozarme un magnífico ejemplar, muy valioso, de una cascabel o crótalo terrorífico que habita precisamente en las zonas altas de las abras o "fachinales" y cuyas especies y razas se extinguen.

Pronto nos ensordece el zumbido circular de su sonajero. Este zumbido advierte la presencia de tal fiera que felizmente por él se salvan las personas de sus picaduras que son mortales por ser el ofidio más venenoso del mundo. Los niños no se salvan de sus mordeduras y los adultos sólo el 62o|o (Do Amaral) si se les administra el suero antes de las seis horas por vía endovenosa y en goteo con altas dosis. Es curioso el hecho de que es tan difuso el sonido circular del sonajero que se vuelve difícil localizar al animal que puede estar a pocos pasos adelante, atrás o a los costados y si uno no se detiene, al moverse puede ser mordido; obliga a detener la marcha y descubrir la cola que vibra porque el mimetismo oculta el cuerpo, circunstancia que permite tomar distancias para evitar el saetazo de no más de medio metro y decidir su suerte.

En el caso del episodio de referencia, el zumbido, de la cascabel, los saetazos enviados al perro descubrían a la serpiente acorralada. (Los ofidios ignoran que al perro sólo se lo alcanza lateralmente).

Aquel drama mínimo de la estepa, mantenía en estado de terror a los forasteros; estaban crispados mis circundantes turulatos, espeluznados, convertidos en puros rojos, de a caballo, horripilados y angustiados al verme acercar a pie. Alargo la pinza lo suficiente para que no me alcance un saetazo mortal para mí. La cascabel mantiénese en actitud ofensiva y defensiva frente al perro, enroscada y parte del cuerpo con la cabeza triangular erguidos. Al verme el perro dispuesto a cazarla se tranquiliza. Con la habilidad del caso apreso al crótalo del cuello con la pinza, aprieto el resorte lo suficiente y el seguro, la serpiente efectúa una serie de contorsiones y curvas, la levanto con la pinza, la falta de respiración la distiende o se afloja, la introduzco en la paula trampa extraigo la pinza y la cascabel aprisionada procura su libertad iniciando pronto su zumbido, mientras mi perro rodea la jaula en el suelo gruñendo al ofidio, como diciéndole: "Caiste vos también".

Pasado el susto, mis circundantes lo inquieren todo, tenían algo más que cazar perdices para contar en Posadas.

—Decime pibe, ¿nunca te mordió un "bicho" de esos?

—La cascabel es la más venenosa del mundo, si alguna llega a morderme me espera la muerte; ningún niño se salva.

—Decime "viborero", si las cazas para comerlas, ¿para qué las llevás vivas?

—Esas paulas nos las manda el Instituto Bacteriológico de Buenos Aires y las devolvemos **libres de porte por** correo con los ofidios vivos. Allá nos acreditan de 30 a 50 pesos por ejemplar a veces no nos pagan, plata que disponemos los hermanos y empleamos en nuestro taller.

—¿Para qué quieren en Buenos Aires esas viboras?

—Para fabricar el suero que salva a las personas mordidas por las serpientes. Mi hermano Balmes lleva con el equipo fotográfico de 18x24) el botiquín con ampollas de suero antiofídido. De Buenos Aires nos piden con desesperación más y más serpientes, necesitan mucha ponzoña para hacer el suero antofídico que demanda todo el país.

En fin, mi padre mucho luchó para mantener un serpentario en Misiones y producir suero antitóxico, pero los intereses creados lo impidieron. Muchas veces me he preguntado por qué un muchacho tan lleno de inquietudes como Losada no haya establecido un serpentario como el de Butantán; le sobran quimicobiólogos y médicos capaces para dirigirlo.

Pero sigamos con el tema. Continué con mi petiso y perro aquella lomada, conseguí cazar dos crótalos más y cinco jararacas o yarares, bothrops lachesis o la cruz que son más largas y corpulentos que la cascabel pero menos ponzoñosas, las que deposité en la otra jaula por que si se juntan las cascabeles con éstas, se extermi-

Pasa a la Pág. 6.

CIUDADES Y PUEBLOS DE LA TIERRA COLORADA, FIEL EXPRESION DE SU PROGRESO

Misiones es Diferente

PUERTO IGUAZU
IGUAZU
GRAL. M. BELGRANO
SAN ANTONIO
BDO. DE IRIGOYEN
EL DORADO
ELDORADO
MONTECARLO
MONTECARLO
SAN PEDRO
SAN PEDRO
PUERTO RICO
GRAL. SAN MARTIN
GUARANI
SAN IGNACIO
CAINGUAS
EL SOBERBIO
SAN IGNACIO
CAMPO GRANDE
25 DE MAYO
POSADAS
CAPITAL
CANDELARIA
CANDELARIA
OBERA
OBERA
ALBA POSSE
L. N. ALEM
SAN JAVIER
SAN JAVIER
APOSTOLES
APOSTOLES
C. DE LA SIERRA
CONCEPCION



Es el departamento más importante de la provincia, por encontrarse en él la ciudad de Posadas. Cuenta con 104.264 habitantes, es decir con un 23,23 por ciento de la población total. Otros pueblos que forman el departamento son Garupá y Fachinal ambos de escaso caudal de población, no obstante ser el primero una de las estaciones de ferrocarril más importantes de Misiones.

POSADAS

Capital de la provincia y cabecera de departamento. En ella tienen su asiento los tres poderes del gobierno. Tiene 97.721 habitantes y se encuentra a 82 metros sobre el nivel del mar. Cuenta con los comandos centrales de Gendarmería Nacional, Policía de la Provincia, Ejército y Prefectura Nacional Marítima (Alto Paraná).

Los institutos educacionales que en ella se encuentran son: Escuelas primarias nacionales: Nº 1, 2, 3 4, 5, 6, 7 42, 43, 48, 53 76, 106, 125 219, 220, 229 233, 238, 250, 266 286, 298, 303 y 356; escuelas primarias provinciales: Nº 44, 45 49, 64, 84, 104, 121; escuelas y colegios nacionales secundarios: Nacional Nº 1, Normal Mixta "Estados Unidos del Brasil", Nacional Nocturno Nº 2, Nacional de Comercio "General José de San Martín", Escuela de Educación Técnica (Industrial) Profesional de Mujeres, Colegio Roque González, Instituto Adscripto Posadas, Colegio Santa María, Ciclos Básicos Comerciales Nº 5 y Nº 6, Bachillerato Humanista Escuela Superior de Enfermería, Escuela de Aviación Civil e Instituto de Servicio Social; institutos superiores; Escuela de Ingeniería Química, Profesorado Ruiz de Montoya, Instituto Superior del Profesorado y Universidad Sarmiento; centros de capacitación Nº 1, 2, 3 7, 9 y 13.

Posee varios clubes e instituciones, entre las que podemos citar a las siguientes: Aero Club, Asociación Amigos del Arte, Asociación Cosmopolita de Socorros Mutuos Jockey Club, Centro de Santafesinos Residentes en Misiones, Círculo Odontológico de Misiones, Casa Paraguaya, Club Social y Cultural Villa Urquiza, Círculo de Periodistas Colegio de Abogados, Club Atlético Domingo Faustino Sarmiento, Unión Israelita, Asociación Filántrópica, Colegio de Médicos Asociación Polaca, Asociación de Beneficencia de Libaneses y Sirios, Asociación de Beneficencia, Asociación Española de Socorros Mutuos, Asociación Israelita de Socorros Mutuos, Asociación de la Logia Roque Pérez Asociación Racing Club, Asociación Rural Yerbatera Argentina, Tiro Federal, Biblioteca Popular, Cámara de Comercio e Industria, Centro Agrarios Yerbatero Club Atlético Independiente Club Deportivo Guaraní Antonio Franco, Club Deportivo Jorge G. Brown, Club del Progreso, Club Social, Federación Misionera de Básquetbol Patronato de Menores Itapúa Tennis Club, Rowing Club, Sociedad Italiana de Socorros Mutuos, Liga Posadeña de Fútbol, Sociedad Cultural Alemana, Club Tokio Deportivo y Social Club de Pesca Pira Pyta, Club Atlético Bartolomé Mitre, Club Atlético Posadas, Club Náutico Aguapé, Asociación de Jubilados, Retirados y Pensionistas de la provincia Colegio de Odontólogos, Comisión Argentina de Tung, Colegio de Escribanos, Asociación Cooperadora de la Escuela Normal Mixta Estados Unidos del Brasil, Asociación de Cultura Germano - Argentina, Club Atlético Huracán Asociación de Propietarios y Bienes Raíces, Centro de Cazadores, Club Deportivo Unión y Asociación Cultural Sarmiento.

Tiene parada de colectivos, servicio eléctrico, aguas corrientes, puerto dos campos de aviación(Aeropuerto General San Martín y Aero Club Posadas), cines, bibliotecas, estaciones de servicio y una filial del Automóvil Club Argentino.

Las cooperativas que se encuentran en Posadas son: de Consumo de Empleados y Obreros de Misiones, de Productores Forestales de Misiones Farmacéutica Misionera, Su producción es: yerba mate, tung y té.

Cuenta con los siguientes bancos: de la Nación, de la Provincia, Martens, Industrial, Hipotecario Popular y Galicia. Tiene un Hospital Central y ocho salas de Primeros Auxilios; sus profesionales están comprendidos de la siguiente manera: 31 odontólogos, 14 bioquímicos, 123 abogados, 112 médicos, 21 farmaceuticos y 26 escribanos.

Los hoteles y hospedajes con que cuenta la ciudad de Posadas son: City España, Plaza, Majestic, Italia, Suizo, Eldorado, Comercio Familiar, Granada, Madrid, Buenos Aires. Los consulados de otras naciones son: de Francia de Paraguay, de Brasil, de España, de Portugal y de Alemania.

Cuenta con varias iglesias y capillas de las distintos ritos y todas las oficinas públicas necesarias para el buen funcionamiento de una ciudad. Los medios de comunicación con ciudades del país e interior de la provincia son: Aerolíneas Argentinas, Aerotransportes del Litoral Argentino (ALA), Ferrocarril General Urquiza y varias empresas de colectivos. Los lugares de atracción de la ciudad son la Costanera, el Museo Histórico Regional de la provincia y el Palacio del Mate.

GARUPA

Esta ubicada a 16 kilómetros de la capital, su población es de 5.335 habitantes Está servida por la ruta nacional Nº 12 contando con municipalidad, Registro Civil capilla católica y destacamento policial. Tiene como instituto educacional a la escuela nacional Nº 57. Posee cabina telefónica y estafeta de correos. Su estación de ferrocarril es una de las más importantes de la provincia, ya que por él parten cargamentos de citrus y maderas. Tiene servicio eléctrico, sala de primeros auxilios y un médico.

IGUAZU

Este departamento se halla situado en la parte noroeste de la provincia. Sus límites norte y oeste, están dados por los ríos Iguazú y Paraná. En él se encuentra una de las maravillas del mundo, cual son las Cataratas del Iguazú. Su población total es de 17.564 lo que equivale a un 4 3 de la población total de Misiones. Los pueblos de mayor importancia son: Puerto Esperanza, Puerto Iguazú, Puerto Libertad y Colonia Wanda.

PUERTO ESPERANZA

La distancia que separa a esta localidad de Posadas es de 300 kilómetros. Está situada sobre la ruta nacional Nº 12 y cuenta con 5.899 habitantes. Tiene Comisión de Fomento, destacamento de policía, ayudantía de Prefectura sección de Gendarmería Registro Civil e iglesia católica.

Los establecimientos educacionales con que cuenta son los siguientes: escuelas nacionales Nº 277, 291 y 326 y provinciales Nº 39. Tiene oficina de correos, club social, parada de colectivos, servicio eléctrico puerto, aerodromo de 1.000 metros, sucursal del Banco Nación, biblioteca, cine y estaciones de servicio.

Las cooperativas que hay en esta localidad son: Agrícola Alto Paraná, Vial Esperanza Wanda y de Eléctricidad e Industrias Cuenta con sala de Primeros Auxilios, farmacia, uno odontólogo, dos médicos y un escribano.

COLONIA WANDA

Situada a 304 kilómetros de la ciudad capital de la provincia y sobre la ruta nacional Nº 12. Tiene 4.012 habitantes, Comisión de Fomento destacamento policial, ayudantía de Prefectura, Registro Civil e iglesia católica.

Cuenta con las escuelas nacionales Nº 291 y las provinciales Nº 1, 16 y 105 Tiene oficina de correos, servicio eléctrico, puerto aeródromo de 800 metros, biblioteca, cine y estaciones de servicio.

Sus cooperativas son: Agrícola y Gran Planta Piloto de Elaboración de Té y su producción, la yerba mate, el té maderas. Tiene una sucursal del Banco Provincia, dos salas de Primeros Auxilios y un médico.

PUERTO IGUAZU

Cuesta con 4.002 habitantes y dista de Posadas 375 kilómetros, estando situada sobre la ruta nacional Nº 12. Tiene Comisión de Fomento, comisaría ayudantía de Prefectura, sección de Gendarmería, Registro Civil e iglesia católica.

Posee los siguientes establecimientos de enseñanza, a los cuales concurren los niños y jóvenes de la localidad: escuelas nacionales Nº 158 y 235 y provincial Nº 62; además, el centro de capacitación Nº 5. Tiene cabina telefónica y oficina de correos.

A los clubes Náutico Iguazú, Panambí y Deportivo Independiente, asisten sus asociados. Cuenta con servicio eléctrico, puerto, aeródromo de 1.700 metros biblioteca, cine y estaciones de servicio.

Tiene un hospital, una farmacia, un odontólogo y dos médicos. Las cataratas, situadas a escasos doce kilómetros atraen anualmente una enormidad de turistas, los que se alojan en los siguientes hoteles: La Cabaña Hospedaje Rolón, Albar Núñez, Cataratas y de Turismo.

PUERTO LIBERTAD

Esta situada a 314 kilómetros de la ciudad de Posadas y sobre la ruta nacional Nº 12. Cuenta con 3.651 habitantes, comisión de fomento, destacamento de policía Registro Civil, destacamento de Prefectura y capilla católica.

Posee las siguientes escuelas nacionales Nº 157, 307 y 366; cuenta además con oficina de correos, servicio eléctrico, puerto aeródromo de 650 metros biblioteca, cine, hospital, farmacia, odontólogo y tres médicos.

En su seno se agrupan las cooperativas, Agraria, Industrial y de Consumo y de Agua y Electricidad. Su producción es la yerba mate el té el tung y la madera. Los clubes Atlético Argentino y 1º de Mayo, son los de más arraigo en la localidad. Los turistas que a ella concurren se alojan en la Hostería Libertad.



La Capital

Ciudades y Pueblos

CONCEPCION

En este departamento, se pueden apreciar en la actualidad restos de casas y piedras de las antiguas misiones jesuíticas. Tiene 9.825 habitantes, es decir el 2.1 por ciento de la población total. Pocos son los pueblos que se encuentran dentro del departamento Podemos citar a Concepción de la Sierra, Colonia Santa María, San Isidro, Barra Concepción y Caá-Guazú, pero estos tres últimos carecen de importancia.

CONCEPCION DE LA SIERRA

Situada a 166 metros sobre el nivel del mar a 92 kilómetros de Posadas y a aproximadamente 2 kilómetros de la ruta provincial Nº 2. Es cabecera del departamento y cuenta con municipalidad, iglesia católica, ucraniana, evangélica y protestante. En ella se encuentra: el Escuadrón Alto Uruguay de Gendarmería y una comisaría. Posee además, Registro Civil y Juzgado de Paz.

Los institutos educacionales que se encuentran en la localidad y alrededores son: escuelas nacionales: Nº 25, 26 27 28, 82, 136, 240, 340, 348 y 350; provinciales Nº 87 y 90 y Escuela Normal Provincial Nº 6. Cuenta con central telefónica y oficina de correos. Los clubes Social y José Joaquín Igoa, son las instituciones a que concurren los habitantes de esta tranquila localidad.

Tiene servicio eléctrico, mientras que se están construyendo la parada de colectivos y las cañerías para las aguas corrientes. Posee dos campos de aterrizaje, de 450 y 650 metros cada uno. La yerba mate y el té son los productos que más se cosechan en la zona; las cooperativas que se encuentran en la localidad son: Agrícola Limitada encargada de recibir las cosechas de sus asociados y la Mixta de Luz y Fuerzas, que agrupa a los socios y trabajadores de ese ramo.

Tiene una biblioteca popular dos cines y estaciones de servicio. Cuenta con Hospital Rural, farmacia, tres odontólogos, dos médicos y Centro Materno Infantil (en construcción).

COLONIA SANTA MARIA

Se encuentra situada a 107 kilómetros de la ciudad de Posadas y a 15 de la cabecera del departamento. Tiene 2.786 habitantes. La sirve la ruta provincial Nº 2. Tiene municipalidad, sección de Gendarmería, destacamento policial, capilla católica y Registro Civil.

Allí están las escuelas nacionales Nº 30, 119 123, 161, 177 y 328. Tiene estafeta de correos. Una sucursal de la compañía de tabacos Piccardo (43) es el lugar en torno al cual se agrupan casi todos los habitantes, por ser, amén del trabajo de campo, el único medio de labor. Cuenta con médico y sala de Primeros Auxilios.

En este lugar se conservan restos de la misión que fundó en 1620 la Compañía de Jesús.

OBERA

Al igual que el departamento capital, tiene gran importancia, por encontrarse en él la segunda ciudad de la provincia. Cuenta con 63.468 habitantes, lo que equivale al 14,14 de la población total de Misiones. Dentro de sus límites, se encuentran las siguientes localidades: Oberá, General Alvear Colonia Alberdi, Campo Viera, Campo Ramón, Panambí, Los Helechos, Guaraní y San Martín.

LA CAPITAL DEL MONTE

Abarca una zona de real importancia para la economía misionera ya que en ella se encuentran varias cooperativas e industrias agrícolas. Está ubicada a 102 kilómetros de la ciudad de Posadas, sobre las rutas nacionales Nº 14 y 105 y provincial Nº 5 y a 334 metros sobre el nivel del mar. Es cabecera del departamento del mismo nombre y cuenta con 21.436 habitantes. Tiene Municipalidad, comisaría, escuadrón de Gendarmería (E|9), Registro Civil iglesia y capillas católicas y varias oficinas de orden público y privado.

Cuenta con los siguientes establecimientos educacionales: escuelas nacionales Nº 84, 91, 141, 151, 173 185; 191; 203; 216; 217; 256; 261; 278; 279; 288; 290; 304; 305; 306; 312; 336 y 338; escuelas provinciales: 2; 3; 8; 23; 24; 42; 43; 48; 56; 57; 61; 72; 88; 96 100 y 103 y escuelas secundarias: Escuela Normal Mixta Nº 4, Colegio Nacional, Escuela Industrial, Escuela Superior de Mecánica, Escuela de Comercio y Escuela de Bellas Artes.

Tiene central telefónica, oficina de correos, parada de colectivos en construcción, servicio eléctrico, aeródromo de 900 metros, cines, biblioteca, estaciones de servicio y sucursales de los bancos Nación Provincia y Martens.

Los clubes que hay en la ciudad de Oberá son: Centro de Cazadores, Radio Club, Club del Personal de la Cooperati Tennis Club, Aero Club, Centro Recreativo Juventud, Oberá Tennis Club, Tiro Federal Argentino, Centro Cultural de la Colectividad Alemana en Oberá Asociación Concordia, Asociación de Beneficencia pro-sala de Maternidad, Club Social, Asociación Educativa Olga y Fundación Rotaria de Oberá.

Cuenta con las siguientes cooperativas: Agrícola, de Productores y Elaboradores de Té de Sierras de Oro, Agrícola Sargento Cabral, Yerbatera General San Martín de Colonia Yabebiry, de Provisión de Créditos de Transportes de Misiones y Eléctrica. La producción de la zona es: el tung, el tabaco el citrus, el té la yerba mate, la mandioca y la palta.

Los profesionales son los siguientes: 10 odontólogos, 3 bioquímicos, 9 farmacias 19 médicos, 9 abogados y 6 escribanos. Posee un Hospital Central. Los turistas que visitan esta pintoresca ciudad se alojan en los hoteles Continental, Oberá, Savoy Internacional y Alemán.

CAMPO RAMON

Localidad situada a 110 kilómetros de Posadas y sobre la ruta nacional Nº 14. Tiene 7.716 habitantes, municipalidad, destacamento policial iglesia católica y Registro Civil.

Cuenta con las escuelas nacionales Nº 172; 205; 258 y 276. Posee estafeta de correos servicio eléctrico, biblioteca, sala de Primeros Auxilios. Los clubes de la localidad son Sportivo San Andrés y Defensores de Campo Ramón. La Cooperativa de Té, recibe el producto de sus asociados, además del cual encontramos la yerba mate y el poroto soja.

LOS HELECHOS

Cuenta esta localidad con 6.433 habitantes y está situada a 112 kilómetros de la ciudad de Posadas y sobre la ruta provincial Nº 5. Tiene municipalidad destacamento policial, Registro Civil e iglesia católica.

Tiene las escuelas nacionales Nº 208 y 289; además posee estafeta de correos, servicio eléctrico, biblioteca, estaciones de servicio y sala de Primeros Auxilios. Cuenta con Cooperativa de Eléctricidad y la producción de la zona es la yerba mate el té, la mandioca y el tung. Los clubes Japonés de Misiones y Atlético Los Helechos, son los de más arraigo en la localidad.

GUARANI

Situada sobre la ruta provincial Nº 4 y a 101 kilómetros de la ciudad de Posadas, cuenta con 6.097 habitantes. Posee destacamento policial, iglesia, católica y Registro Civil.

Las escuelas nacionales Nº 201 242 y 252, son los establecimientos a los que concurren los niños de la localidad. Tiene estafeta de correos, servicio eléctrico, biblioteca, cine y estaciones de servicio. Además cuenta con una sala de Primeros Auxilios.

El Centro Cultural y Social de la Colectividad Alemana en Colonia Guaramí, es la institución de más arraigo. Cuenta con las cooperativas de: Productos y elaboradores de Té y electricidad. La producción de la zona es el té y la yerba mate.

GENERAL ALVEAR

Esta localidad cuenta con 4.675 habitantes y se encuentra ubicada a 149 kilómetros de la capital de la provincia y sobre la ruta provincial Nº 210. Posee comisión de fomento destacamento policial, Registro civil e iglesia católica.

La escuela nacional Nº 200 es el único establecimiento educacional de la localidad. Tiene estafeta de correos y sala de Primeros Auxilios.

CAMPO VIERA

Localidad situada a 127 kilómetros de la ciudad de Posadas, sobre las rutas, nacional Nº 14 y provincial Nº 210. Posee municipalidad, destacamento policial, iglesia católica y Registro Civil.

A las escuelas nacionales Nº 36; 105; 137; 273; 282 y 332 y la escuela provincial Nº 89 concurren los niños de la localidad. Cuenta con estafeta de correos, servicio eléctrico, biblioteca, Puesto Sanitario Nacional, tres odontólogos otros tantos médicos y estaciones de servicio.

Su producción principal es el té y las cooperativas que se encuentran en la zona son las siguientes: de Productores y Elaboradores de Té, Tealera Personal de ITA y Eléctrica Popular. Cuenta con el Hotel Moderno, lugar al cual concurren las personas que la visitan.

COLONIA ALBERDI

Posee esta 4.004 habitantes, estando situada a 129 kilómetros de Posadas y sobre la ruta provincial 210. Tiene comisión de fomento destacamento policial, iglesia católica, Registro Civil, escuela nacional Nº 103, provincial Nº 81 estafeta de correos y biblioteca.

42 Años de Gobierno Comunal

La historia es reciente, pero la experiencia acumulada fue abundante y bienhechora. He aqui la lista de esos hombres que tambi-n aportaron su esfuerzo y sus luces al engrandecimiento de Oberá.

COMISION PRO CAMINOS:

Constituída antes de 1923. Reelegida y dotada de estatutos. El 14 de octubre de 1923 consta en acta la siguiente comisión: presidente, Adolfo Lindstrom; vice presidente, J. M. Nilsson; secretario: Luciano Blanchard; tesorero, Carlos J. Pettersson; vice tesorero, Johnas Pettersson y vice secretario: Einar Nilsson.

1925: Reeligen autoridades y se incorporan Allan Kallsten y Luis Mathei.

1927: Se constituye la Comisión Vecinal: presidente, Domingo Berrondo; secretario, Arístides Ruiz; tesorero, Carlos Pettersson y vocales, Adolfo Lindstrom y Leo Lutz.

1928: Se constituye la primera Comisión de Fomento; presidente, Domingo Berrondo; vice presidente, Adolfo Lindstrom; secretario, Aristides Ruiz; tesorero, Carlos Pettersson y vocal, Leo Lutz.

1931: Se constituye la segunda Comisión de Fomento — Acta 22 de Septiembre consta: presidente, Agustín Iparraguirre; vice presidente, Francisco Lombardi; secretario, Aristides Ruiz; tesorero, Luis Mathei y vocal, Leo ...

Se constituye nueva Comisión de Fomento: ... Lutz; vicepresidente, Francisco Lombardi; tesorero, Luis Mathei y secretario, E. Sánchez Negrette.

1933 noviembre. En reemplazo de Iparraguirre y Negrette se incorporan: Luciano Blanchard y José Wall.

1934 Renuncia José Wall y se incorpora Mario Damo. Diciembre: Se incorpora nuevamente A. Iparraguirre.

1935: Igual Comisión y se incorpora el señor Ramón A. Castro como secretario. Julio: Se incorpora como secretario el señor Andrés Girard.

1937: El 20 de agosto se entrega la comuna a la nueva Comisión. El 26 se constituye: presidente, Agustín Iparraguirre; secretario, Juan Areco; tesorero, Dr. Faustino Bertoldi; vicepresidente, Eligio Aquino y vocal, Carlos J. Pettersson.

1938 Marzo: Renuncia Iparraguirre. Ocupa la presidencia el señor Eligio Aquino.

1939 Marzo: presidente, Eligio Aquino; vicepresidente, Mario Villalba; tesorero, Enrique Boldú; secretario, Juan Areco y vocal, Oscar Petrini.

1940. Octubre: presidente, Leovegildo Krieger; vicepresidente, Alfredo Mousquere; secretario Luis Lampugnani; tesorero, Basilio Lutz y vocal, Otto E. Sand.

1941 a 1948: No se ubican libros de actas.

1949 a 1958: Ocuparon distintas personas, no habiendo libro de actas, pero se recuerdan las siguientes: Comisionado y Interventor, Eulalio González; comandante, Santiago Gorina; inspector, Armando Caracciolo; oficial, Félix Daives y Francisco Morchio.

1952: Walter Carizon, hasta 1955.

1955: comandante principal, J. Armando Rizzi. Diciembre: Jorge A. Berrondo; secretario, Jorge A. Benítez hasta 1958.

1958: Manuel Carlos Dominguez; secretario, Jorge A. Benítez.

1959 Abril: comisionado, Jorge A. Benítez; secretario, Francisco Alberto.

1960 Julio: interventor, Dr. Aníbal César Montiel y secretario, Fued Chemes. Diciembre: interventor, Juan Eladio Zarza; secretario Fued Chemes.

1961 Mayo: intendente, Dr. Aníbal César Montiel; secretario, Fued Chemes.

1962 Abril: interventor, comandante principal, Raúl R. Balverdi; secretario Fued Chemes. Agosto: comisionado, Einar Stenvenson; secretario, Fued Chemes.

1963 Octubre: actuales autoridades.



Cooperativa Agrícola de Oberá



Departamento ubicado en la parte noreste de la provincia; sus límites están dados al norte por el río Uruguay y al este el límite con Brasil, al sur y al oeste lo circundan departamentos provinciales. Cuenta con 4854 habitantes es decir el 1,1 por ciento de la población total de la provincia. Los pueblos que en él se encuentran son Bernardo de Irigoyen y San Antonio. Daremos información de aquel, ya que San Antonio cuenta con escaso caudal de habitantes.

BERNARDO DE IRIGOYEN

Cabecera del departamento en cuestión. Tiene 3.659 habitantes y esta ubicada a 386 kilómetros de la ciudad de Posadas y sobre las rutas nacionales Nº 14 y 101. Tiene comisión de fomento, destacamento policial sección de Gendarmería, iglesia católica y Registro Civil.

Cuenta con las escuelas nacionales Nº 212 y 363; además posee oficina de correos, servicio eléctrico, aeródromo de 450 metros, biblioteca estaciones de servicio, sala de Primeros Auxilios, odontólogo y médico.



Cuenta este departamento con 13.382 habitantes, lo que equivale a un 2,9 por ciento de la de toda la provincia. Está situado en la parte centro de la provincia y formado por dos localidades, Campo Grande y Aristóbulo del Valle.

CAMPO GRANDE

Situada a 148 kilómetros de Posadas y a 390 metros sobre el nivel del mar. La población está compuesta por 7.079 habitantes. Es cabecera del departamento y cuenta con municipalidad, destacamento de Policía, sección de Gendarmería Registro Civil e iglesia católica. Está servida por las rutas nacionales Nº 14 y 105.

Tiene como entes educacionales a las escuelas, provinciales Nº 4, 38, 59, 94, 95 y 114; nacionales Nº 40 150 y 209 y un ciclo básico. Cuenta con oficina de correos.

Los clubes que hay en la localidad son: Sportivo Provincia de Misiones y Social y Recreativo Independiente. Posee servicio eléctrico y se está construyendo una parada de colectivos. Tiene un aeródromo de 450 metros y una cooperativa de té, siendo la yerba mate, el poroto soja, la mandioca y el té, los productos característicos de la zona.

Cuenta con biblioteca y estaciones de servicio: también con dos salas de primeros auxilios, dos médicos y dos odontólogos. Los hoteles que hay en Campo Grande son: El Pampero Pensión Bitón y Hotel Campo Grande.

ARISTOBULO DEL VALLE

Su población está formada por 6.303 habitantes, dista de Posadas 207 kilómetros y llega hasta ella la ruta nacional Nº 14. Posee municipalidad, Registro Civil, capilla católica y comisaría.

Las escuelas a que concurren los niños de la localidad son: nacionales Nº 319, 320, 330 349 y 376: provinciales Nº 6, 7, 15, 21, 22 y 23 y Escuela Normal Regional Nº 1 que es la única existente en toda la provincia. Tiene oficina de correos.

Cuenta con los clubes Recreativo Social y Deportivo Salto Encantado, Club Hípico y Club Justo José de Urquiza. Tiene una parada de colectivos en construcción, servicio eléctrico, aeropuerto de 1.050 metros, biblioteca y cine.

Las cooperativas Agrícola y de Productores Unidos de Té son las encargadas de elaborar el té y la yerba mate. Cuenta con una sucursal del Banco de la Provincia, Centro Materno Infantil Sala de Primeros Auxilios, escribano, médico y dos odontólogos.

Tiene como lugar de atracción el Salto Encantado y la Hostería del Valle es la encargada de albergar a los turistas que llegan hasta esta pintoresca localidad de la provincia.

Misiones es Diferente

25 de MAYO

Este departamento cuenta con 9.602 habitantes lo que equivale a un 2 % de la población total de Misiones. Dentro de su ejido se encuentran las localidades de Alba Posse Colonia Aurora 25 de Mayo.

ALBA POSSE

Cabecera del departamento en cuestión. Cuenta con 4.989 habitantes y se encuentra ubicada a 157 kilómetros de la ciudad de Posadas y sobre las rutas, nacional Nº 105 y provincial Nº 8. Tiene comisión de fomento, destacamentos de Policía y Prefectura, sección de Gendarmería, Registro Civil y capilla católica.

Cuenta con las escuelas nacionales números 160 292, 295, 297 y 320 y las provinciales números 30 y 69. Tiene oficina de correos, servicio eléctrico, puerto, aeródromo de 400 metros, biblioteca sala de primeros auxilios, odontólogo y médico. Posée además un club social y una hostería en construcción.

25 DE MAYO

Situado a 192 kilómetros de la ciudad de Posadas y sobre la ruta provincial Nº 8. Cuenta con 3.509 habitantes, comisión de fomento, destacamento policial Registro Civil y capilla católica.

A las escuelas nacionales Nros. 293 y 351, concurren los niños de la localidad. Tiene oficina de correos, biblioteca y sala de primeros auxilios.

SAN PEDRO

La localidad de San Pedro, en la única que se encuentra dentro de sus límites. Cuenta con 7.147 habitantes es decir el 1,4 por ciento de la población total de la provincia. Está situada a 301 kilómetros de la ciudad de Posadas y sobre la ruta nacional Nº 14 Tiene comisión de fomento, destacamento policial, sección de Gendarmería, capilla católica y Registro Civil.

Los establecimientos edu-

Pasa a la pag. OCHO, 1ª col.

GIRA CINEGETICA...

Viene de la Pag. 4 9ª Col.

nan. Mucho luché con mi perro esa vez, para disuadirlo que las "ñacaninás", culebras verdes de más de dos metros de largas; no me interesaban, se alimentan de los ofidios venenosos y equilibran las especies respectivas Luego de esa lucha volví a mi casa, deposité las jaulas con otras dos existentes y regresé a Loreto en el petiso.

En las Tahonas de morales y Drewes

La comitiva ya había estado en los molinos de don Delfín Morales y don Guillermo Drewes, fábricas hidráulicas transformadoras de la producción primaria zonal, molinos que producían maíz para locro y mazamorra, harina de maíz, fariña y almidón de mandioca y con la misma energía prensaban y enfardaban tabaco y aserraban maderas. Fueron las primeras industrias de transformación de nuestra riqueza productiva del territorio; luego vino la del tambo modelo de don Pedro Núñez, en Santa Inés y el molino de yerba de su producción de cultivo (1911).

Los loretanos tenían interés en exhibirle al gobernador sus poderosas industrias creadoras de trabajo y de riqueza, que muchas veces comentáramos con don Manuel en los mentideros del diario "Liberal" y de Alem del cual era secretario de redacción donde sólo nos dividía un tabique, en la imprenta Díaz de Corrientes.

En la plaza de la Virgen de Loreto

En esa plaza se realizaba el asado con cuero, allí se tomó la fotografía adjunta de una parte de la comitiva. El asado llegó con más hambre que cansancio. Pronto los forasteros me advirtieron. Fue mejor que me pasara un tren encima. El preguntorío era más atroz que la presencia de serpientes. Tomé mucha "chinchibirra" y me harté de dulces caseros.

No faltó alguien que llevara la noticia de mi presencia al gobernador, que de inmediato me hizo llamar para felicitarme y darme un abrazo levantándome en vilo, diciendome: "Tú realizas una otra patriótica, de bien público; el país mucho espera de tí".

— Ya comiste y te vas — me advierte un forastero.

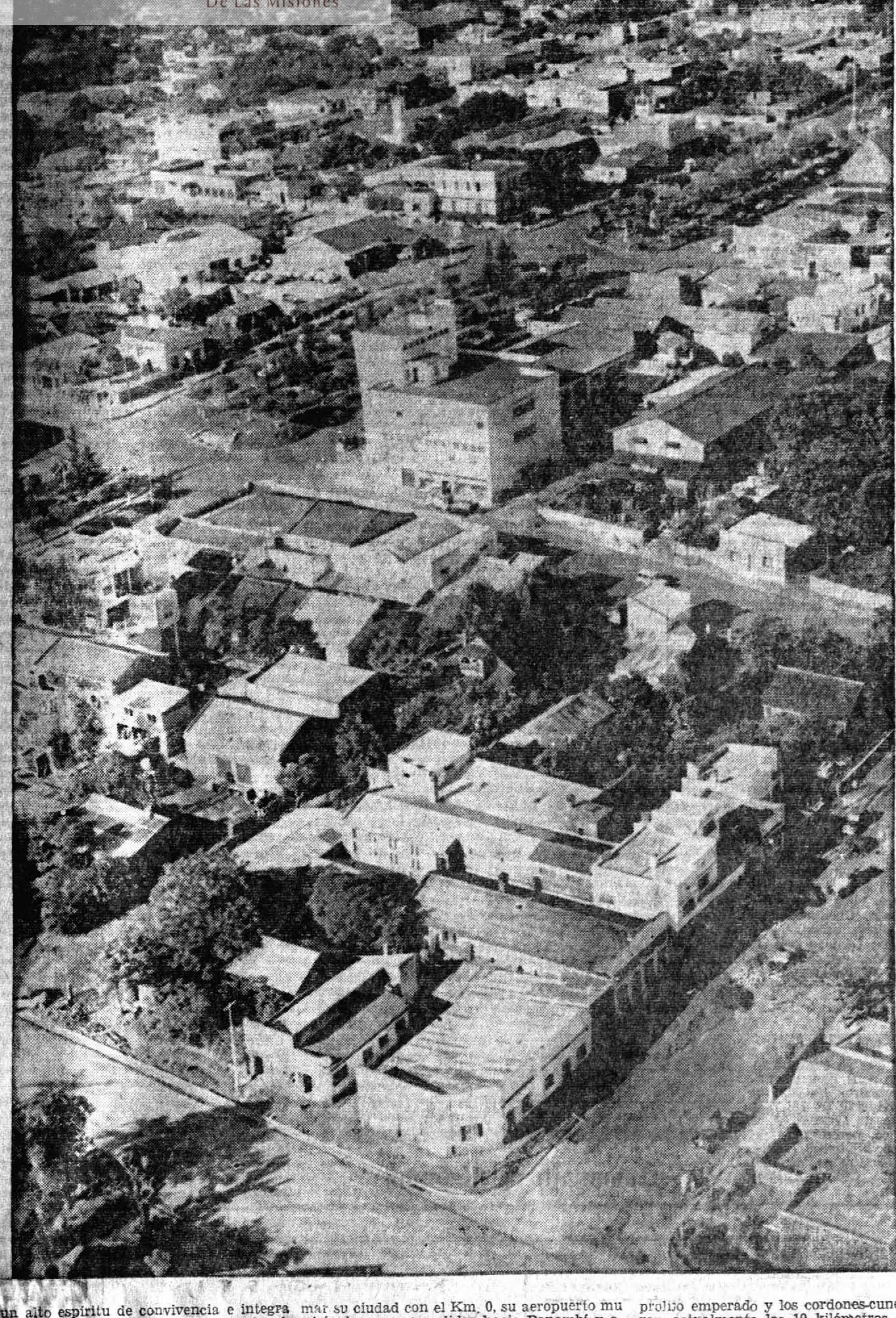
— Sí, porque tengo que cazar ranas para alimento de las serpientes enjauladas que debo entregar al correo antes de las 18. Me espera el jefe de la estafeta con dos piedras en cada mano y rezongos tremendos...

La Mesa Redonda en Loreto

Todos los "jovatos" o la "vejentud" de Santa Ana, Bompland, Loreto, Yabebiry y Colonia Filandesa sostuvieron allí una prolongada mesa redonda con el gobernador hasta el crepúsculo.

Lo allí considerado tuvo la virtud de despertar la modorra o actividad pasiva de las municipalidades que pasaron a ocuparse de los arreglos de los caminos, alcantarillas y puentes con ritmo febril y vertiginoso; ordenáronse los servicios sanitarios; la seguridad del vecindario con policía suficiente, el que estaba a merced de los bandidos de la selva; intensificose la promoción cultural con todos los medios posibles.

EL ESFUERZO TESONERO DE LOS PIONEROS SIGUE CONSTRUYENDO A OBERA



A poco de haber celebrado su Cincuentenario, la llamada Capital del Monte presenta a los ojos de una nación en marcha hacia el desarrollo, uno de los cuadros más acabados del esfuerzo tesonero, propio de los pioneros que le dieron vida, que construye las agrupaciones humanas tan caras al acontecer de los hombres.

Por sobre todas las cosas, Oberá es hoy el signo elocuente de la grandeza humana puesta a trabajar al unísono, enmarcada en el respeto a las nacionalidades, las creencias y la cultura ancestral que define a cada una de las comunidades allí establecidas.

A los pioneros suecos que la poblaron con afán civilizador, se sumaron otros escandinavos, más tarde polacos, finlandeses, ucranianos, alemanes, italianos, japoneses, hasta lapones.

Quizá el orden de la agregación, no sea exactamente el enunciado, ni sean solamente los referidos, pero ello importa menos hoy al espíritu de quienes están haciendo de Oberá un verdadero crisol donde el producto final es el que cuenta, pletórico de grandeza espiritual y significativas realidades materiales.

El nombre sugestivo de "capital del monte" pierde su fuerza y carácter en momentos en que la joven y robusta Oberá se ha convertido en la nucleación humana más importante de una extensa zona que trocó los montes bravíos en florecientes plantaciones; que vistió las laderas de los cerros con nuevos y vistosos ropajes, símbolos del trabajo, el sacrificio y la abnegación de miles de hombres y mujeres que, de esa forma, han devuelto con creces la hospitalidad del suelo argentino.

LOS PRIMEROS PASOS DEL EXPERIMENTO HUMANO

En otra sección de este Suplemento Aniversario, Lloyd O. R. Wickstrom narra con notable acierto la épica ruta seguida por los primeros colonos suecos que al final de su largo deambular, llegaron hasta Yerbal Viejo para dar nacimiento al "experimento humano" que dió lugar a la fundación de Oberá.

Cansados por el duro trajín pero nunca desanimados para emprender la conquista del monte virgen los suecos poblaron la región, dando lugar así a la primera manifestación civilizadora en los albores de Oberá.

Sin embargo su creación oficial data de 1927, según registran los anales del ministerio de Agricultura de la Nación — Dirección General de Tierras — cuyos expedientes 50676 y 2.347, refieren la disposición de crear el pueblo de Oberá y establecen su mensura.

Los antecedentes señalan que el jefe de la División Arrendamientos don Pedro Eduardo Gallo y el oficial primero don Ramiro Stigliano labraron un acta, el día en que fue colocada la piedra fundamental en 1928 la que fue suscripta por el representante del gobernador del Territorio, señor José Barreiro, por el señor Atilio de la Fuente el comisario de policía, señor Solari, el agrimensor a cuyo cargo estuvo la mensura del pueblo señor Armando Gordillo, su ayudante el señor Dugur que luego depositaron con la piedra fundamental en el lugar donde debía levantarse la plaza principal.

Entonces gobernador Barreyro firmó el decreto de creación oficial con fecha 3 de marzo de 1928 aprobado más tarde por decreto del gobierno nacional el 23 de abril de 1928.

LA PRIMERA COMISION DE FOMENTO

Si bien la fundación oficial de Oberá llegaba mucho después de la que realmente concibieron los pioneros escandinavos ello estaba demostrando el empuje y el vigor de una colonización que, desde sus inicios y hasta nuestros días, trabajó fecunda e incansablemente.

Fue así que al decreto de fundación de Oberá le sigue el que crea la primera Comisión de Fomento que designaba a los señores, Domingo Berrondo Arístides Ruiz, Adolfo Lindstrom Leo Lutz y Carlos J. Pettersson para su manejo.

Así mismo se establecieron los límites de su jurisdicción de la siguiente manera: **Al Norte:** con tierras fiscales no subdivididas y deslindadas por el arroyo Grande, arroyo Bicado y poligonal de la subdivisión del ensanche Este en la tercera sección Colonia "Picada de Bonpland a Yerbal Viejo".

Al Este: la poligonal Este del ensanche de los arroyos Guayavera y Ramón.

Al Sur: límite Sur del ensanche de la tercera sección hasta el lote 79 y límite Sur de la tercera sección "Picada de Bonpland a Yerbal Viejo" desde el lote 79 hasta el lote 1 y la segunda sección de la misma colonia Picada desde el lote 62 hasta el arroyo Barrero.

Al Oeste: El arroyo Barrero y parte del arroyo Salto y límite de tierras fiscales de los lotes 57 y 59 de la sección segunda de "Picada Bonpland a Yerbal Viejo".

El decreto respectivo fue firmado por el entonces gobernador Barreyro el 23 de abril de 1928 y la recepción de los cargos se hizo efectiva con anterioridad, el 5 de marzo del mismo año mando que recibió de la comisión vecinal existente.

UN EMPORIO NACIENTE

Bajo esas instancias precedentemente referidas, comienza el nacimiento de un emporio el inicio de una segunda transformación impresa con los signos de un acelerado desarrollo y robustecimiento.

Corre el año 1928 y comienza a funcionar la primera Comisión de Fomento, primigenia organización comunal que tuvo en su seno a hombres que conocían de luchas y afanes de progreso. Se confecciona la primera ordenanza impositiva y los registros señalan una población de 900 a 1.000 habitantes. Sus primeros balances anuales arrojan movimientos no mayores a 3.000 pesos con los cuales la incipiente comuna debía abrir caminos, desmontando rozando y nivelando, todo a fuerza de brazo y machete y la invalorable ayuda del buey, verdadera máquina de la época.

El pueblo constaba de 6 manzanas trazadas en cuadro, de acuerdo con la mensura del agrónomo Gordillo considerándose que fue la manzana "A" la primera mensurada, donde funcionaba hacia 1931 el negocio del señor Fidel Chemes donde los escolares de la época se proveian de libros. En ese entonces funcionaba la primera escuela nacional, en Villa Svea la nº 84.

Contaba Oberá con una agencia del Banco de la Nación, telégrafos una picada San Martín dura pero transitable casi todo el año. Los colonos se dedicaban a plantar yerba mate, tabaco éste último; cultivado especialmente por los colonos polacos de la zona.

Los vehículos eran en su mayoría de tracción a sangre salvo algunos modelos T. Las patentes oscilaban en costo de 5 a 10 pesos y ya se aplicaban impuestos al comercio, destacándose un importe de 20 pesos para los sectores de yerba. Su cobro era anual.

Durante muchos años el abasto de la población fue realizado por el señor Vargas quién montó una carnicería que años más tarde compartió con don Mario Villalba.

Las comunicaciones terrestres de la época eran difíciles aunque no faltó ánimo a los colonos para abrir picadas y pequeños caminos que conectaban sus chacras con el centro poblado de Oberá. Ellos mismos, en la medida de sus propias fuerzas y medios mantenían estas vías en las mejores condiciones posibles.

Recién en 1935, aproximadamente, se instala la primera usina eléctrica a iniciativa de don Juan Joerg qué, para su explotación constituye la firma Joerg y Pigerl.

La vida del Oberá de antaño giraba en torno de dos actividades agrícolas, la producción yerbatera y la del tabaco y marginalmente a la venta de miel y cera. También se compraban yuyos medicinales que luego se enviaban a Posadas y finalmente a Buenos Aires; esponjas vegetales; la industria indígena de cesto, arcos y flechas que se destinaban en su mayor parte a la capital federal.

Acopiadores establecidos en Posadas y luego en Oberá se encargaban de la compra de productos regionales; el dinero efectivo era escaso y la mayoría de las transacciones tenían como base el trueque sobre el valor en pesos de las mercaderías de consumo hogareño; para la granja tales como implementos de labranza y combustibles.

En aquellos días la vida colonial era por momentos plácida, en otras sobresaltada. El hombre sostenía una lucha épica contra las distintas la tierra y la selva.

De esa lucha nació la Oberá de nuestros días, colmena laboriosa fruto de afanes y sacrificios.

MEDIO SIGLO DESPUES...

La población actual de Oberá se calcula en algo más de 16.000 habitantes y su desarrollo y notable crecimiento se entroncan con el aporte de cada una de las diferentes colonizaciones que llegaron hasta sus lindes en busca de un mejor futuro. Hoy numerosas colectividades viven en paz y armonía, siendo la japonesa la última en sumarse al quehacer obereño

Paraguayos, y también brasileños en los últimos tiempos contribuyen al esfuerzo laborioso que nutre a todas las actividades productivas de la región.

Su trazado urbano contiene 340 manzanas, donde la topografía irregular del terreno ha impuesto un panorama quebrado y pintoresco. Las rutas son transitables durante todo el año a las que habrá de sumarse muy pronto la nueva ruta asfaltada que unirá a Oberá con Posadas. Para cuando ello ocurra Oberá acrecentará sus actividades para dar comienzo a una nueva etapa de su ya fecundo historial.

El actual gobierno comunal, presidido por don Rolf Eberhardt Lillieskold y secundado por el señor Víctor Francisco Bertolachini en la secretaría ejecutiva, cuyo departamento deliberativo está constituído por los señores Reinaldo Pritz Nilsson (presidente), Gilberto Kurtz (vice presidente) Francisco Alberto, Abel Quartara, Jorge Darán Alberto Jais y Ole Tomás Nielssen (vocales) ha sabido interpretar las aspiraciones de la creciente población y dentro de los recursos disponibles, concretado las diversas obras de bien público que durante su gestión se han venido realizando. Continuación del empedrado de calles, cordones-cunetas, alumbrado público, servicio fúnebre gratuito, apertura de nuevas calles, conservación de las existentes, dentro y fuera del radio urbano, limpieza de calles y avenidas, etcétera.

El comercio obereño en otro orden de cosas, cuenta hoy con diversas instituciones bancarias — Banco de la Provincia de Misiones, Banco de la Nación Argentina (primera categoría) Banco Martens, agencia del Banco de Galicia agencia del Banco Español del Río de la Plata y Caja de Créditos Oberá (constituica recientemente) que sirven a un activo comercio en sus más variadas manifestaciones.

Un servicio consular, dignamente representado en las personas de la Dra. Teresa Morcchio de Pasalacqua (Italia) don Erick Barney (Suecia) y don Odd Bothner (Noruega) prestigia tanto a sus respectivos consulados como a las comunidades connacionales.

Entidades culturales y clubes sirven para agrupar a las distintas colectividades — sueca; polaca; alemana; japonesa; ukraniana; etcétera — que se han caracterizado siempre por un alto espíritu de convivencia e integración con la vida local y el acontecer nacional.

Entre todas las comunidades extranjeras, la sueca se distingue por haber sido su generación anterior la que abriera junto con algunos franceses, el primer surco promisorio en la vastedad selvática de comienzos de siglo. Ello le ha valido el honroso título de pioneros de la gesta colonizadora.

La educación de dos generaciones de obereños no ha estado en zaga con el esfuerzo civilizador y a la primera escuela inaugurada hace más de 30 años en Villa Svea, le han seguido numerosas escuelas primarias y secundarias tales como las nacionales 288, 305: 185; 304, y la provincial 48 (en paraje 100 Hectáreas), los colegios secundarios Nacional, Normal provincial nº 4, provincial de Comercio nº 1, Nacional de Adultos nº 185 Industrial, Profesional de Mujeres, Instituto de Bellas Artes, Instituto Superior de Mecánica.

Paralelamente a la actividad de las antes mencionadas, funcionan en Oberá diversas escuelas privadas, tales como el Instituto Carlos Linneo (primario y en gestión el secundario) Colegio Mariano (primario y escuela normal mixto) Instituto Privado de Enseñanza Asociación Concordia y el Colegio Santa Olga (primario y en proyecto un seminario).

EL CRECIMIENTO INDUSTRIAL Y COMERCIAL DE LOS ULTIMOS AÑOS

Numerosos factores han incidido en el notable desarrollo de la capacidad comercial e industrial de la actividad obereña. La constante preocupación de sus habitantes, de sus cooperativas, instituciones, la gravitación del espíritu mancomunado, libre de sectarismos y banderías extrañas, facilitaron el acontecer productivo para arrojar en la actualidad pujantes actividades.

La Municipalidad registra en sus padrones 227 industrias y talleres instalados y 646 comercios. El número de automotores ascendió, según sus registros a 1.500 unidades; y continúa en ascenso.

La producción, fundamentalmente agrícola — estimable a través de las actividades de la Cooperativa Agrícola Oberá Ltda. — y asentada sobre la base de productos tales como la yerba mate, el té tabaco; tung; soja; registra un valioso movimiento, como puede apreciarse en el siguiente cuadro:

Tung:	12.000.000 de kilos de frutos	
Yerba:	14.000.000 de ñilos secos -canchada-	
Té:	1.300.000 kilos verde	
Tabaco:	900.000 kilos	
Esencias:	Citronela:	8.000 kilos
	Lemmongrass:	2.000 kilos
	Menta	1.000 kilos

El comercio de Oberá, situado a la par de aquellos de los grandes centros urbanos provee a toda la población urbana estable, y a la que se vuelca diariamente — cinco días a la semana — desde los más lejanos rincones de una extensa zona rural de todos los artículos que necesita, desde implementos de labranza pasando por los que suponen el confort moderno hasta las costosas herramientas mecánicas automotores, tractores; etcétera.

El centro de la ciudad, durante los días de la semana semejan un activo e inquieto colmenar donde se confunden los idiomas, se escucha el nervioso trepidar de vehículos y se ven oleadas de gente contagiadas por la actividad diligente de las tiendas, almacenes, ferreterías, bares de los obreros que día tras días acrecientan el empedrado de las calles.

Pero los obereños no se contentan con ello y ya han comenzado los trabajos de pavimentación a través de consorcios para empalmar su ciudad con el Km. 0, su aeropuerto municipal y proveer salidas hacia Panambí y otras localidades de su influencia.

La conservación de caminos adyacentes es preocupación de las autoridades comunales las que son eficazmente secundadas por consorcios camineros. Esa mancomunión de voluntades y esfuerzos se traduce en una red de comunicaciones terrestres utilizable durante todos los días del año.

La misma preocupación puesta de manifiesto en el mejoramiento de la ciudad se da también en los servicios de electricidad, habiendo la Cooperativa Eléctrica de Oberá solucionado diversos problemas que afectaban al abastecimiento de energía y luz eléctrica a toda la planta urbana local como así mismo a una extensa zona de influencia que incluye las localidades de Guaraní, Panambí Los Helechos Campo Viera y dentro de no mucho a un importante núcleo de usuarios rurales recibirá energía producida por la misma Cooperativa.

Con el acontecer inquieto y progresista de Oberá su "cara" edilicia ha cambiado constantemente y en los últimos años ha recibido el aporte de numerosas obras que trasuntan el auge de su crecimiento.

Descolla entre todos la blanca y altiva estructura de la Cooperativa Agrícola centro nervioso de la diaria actividad obereña.

Para que el lector pueda darse una idea del avance edilicio que se experimenta en Oberá, basta señalar que en 1964 la Municipalidad aprobó planos para la construcción de edificios comerciales e industriales casas de familia, depósitos etcétera.

Actualmente se tiene a estudio un código de edificación que llenará una sentida necesidad para la regulación del proceso constructivo.

Por otra parte se halla en construcción una gran estación terminal de colectivos que dará a la ciudad un elemento vital para el mejoramiento de sus comunicaciones en especial para la comodidad del público usuario.

En otro orden de cosas, en breve se dará comienzo a la construcción de la plaza San Martín para lo cual ya se ha constituído el consorcio respectivo.

Lo que antes eran balbuceantes trazos hendidos a la tierra colorada, hoy la ciudad posee más de 60 cuadras de un firme como prolijo emperado y los cordones-cunetas superan actualmente los 19 kilómetros de extensión

En materia de viviendas existen varios proyectos para la construcción de barrios, uno de ellos para suboficiales de Gendarmería y otros para obreros y empleados.

OBERA EN LOS CLUBES Y DEPORTES

Las picadas se fueron ensanchando la población siguió creciendo. Se levantaron industrias, se estableció el comercio y el sedimento poblacional sintió la necesidad de moldear y canalizar sus inquietudes humanas de asociarse y convivir. Hoy numerosas son las instituciones deportivas que concurren al objetivo de dar a los obereños el esparcimiento y el desarrollo físico necesarios para solaz de la mente y el cuerpo.

Miles son los jóvenes que concurren a las distintas entidades y otro tanto a las clases del Centro Oberá de Educación Física. Se dictan clases de cultura física judo, deportes; a jóvenes y adultos en horarios convenientes.

Descuellan por su actividad, el Club Atlético (futbol); Club Deportivo Olimpia (fútbol proyectándose pileta de natación y otros anexos), Club Deportivo y Recreativo Juventud (básquetbol, reuniones sociales teatro; cuenta con la Biblioteca Almafuerte); Independiente Tenis Club (posee pileta de natación cancha de básquet, tenis y espacios para cultura física con aparatos menores); Club Social (caracterizado por su actividad ajedrecística); Oberá Tenis Club (el decano en la actividad tenística, posee canchas de tenis básquetbol salones de recreo); Centro de Cazadores (famoso por los equipos de caza mayor y volantinería, realiza una cena anual concurrida por adictos de toda la provincia); Tiro Federal (posee stands de tiro, conocido por sus equipos de tiradores al platillo); Club de Pesca (funciona su centro en la ciudad y posee instalaciones sobre el arroyo Yabebyri) Aero Club Oberá (hoy trasladado al nuevo aeropuerto municipal, posee varias máquinas y realiza servicios a Buenos Aires)

En la última temporada deportiva, Oberá fue escenario del primer concurso tenístico denominado Centro de la Provincia reuniendo a valores internacionales, en especial con equipos brasileños.-

Contrastes que Hacen Meditar

Oberá es también algo más que el continuo y nervioso acontecer del progreso. A la idea primigenia de sus pioneros de buscar en Yerbal Viejo la tierra de bonanza, le siguen hoy a más de cincuenta años, los innumerables recuerdos de los años del comienzo, o de un poco más tarde cuando el bramido de los Ford a bigotes se silenciaba en medio de la picada fangosa o las empinadas ribadas hacian trepidar a los más corajudos conductores. Eran días de mortificación pero no de tristeza; de noches al raso; de largas caminatas domingueras para visitar al cercano vecino .. a diez kilómetros de distancia.

Hoy el asfalto llega como feliz epílogo de varias décadas de trajinar en las picadas.

Mientras el ayer se caracterizó por la semi aislación, el presente se muestra con el signo de la velocidad, y la actividad febril, sin pausas, sin descanso.

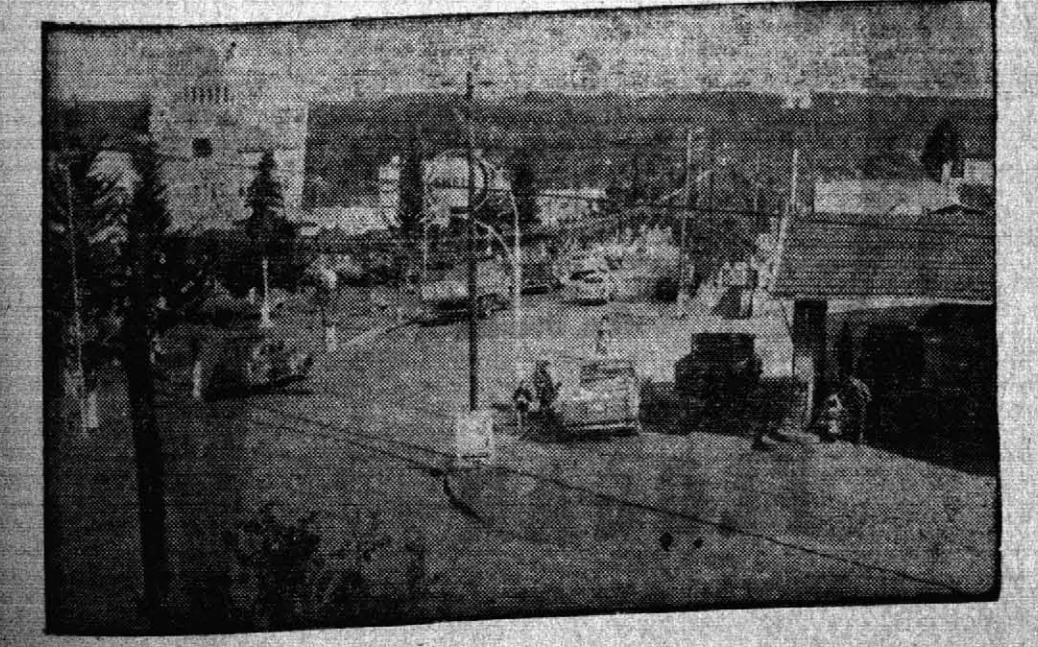
Ayer un lento y hasta casi nulo fluir de las noticias, hoy una palabra impresa que vuela en periódicos que ven la luz del día con su tinta aún sin secar. No costará a muchos recordar aquellos días en que el médico y la farmacia más cercanos quedaban a leguas de distancia. Sin embargo hoy, pese a los problemas de la época, la salud del obereño halla protección en el lugar.

Tres décadas atrás, los habitantes de Oberá alternaban las duras tareas del campo con magra alimentación, aserrando con sus manos las tablas de su hogar, fuego de leña ardiendo constantemente, poroto sin sal, luz de candiles o faroles...

En tanto hoy se trabaja para proveer de mejores bienes y servicios a una población que crece aceleradamente y demanda standard de vida.

Sin embargo las mismas aspiraciones de los primeros pobladores se renuevan constantemente en la lucha diaria, con un ansia de seguir siempre adelante. En el pasado las únicas fuerzas disponibles fueron la humana y la tracción animal, hoy Oberá es el núcleo que provee de abundante energía eléctrica a sus habitantes y a los de otras poblaciones aledañas. Con el extender de cables se han ensanchado las industrias, los talleres, los secaderos y molinos, y el mismo confort del hogar experimenta las delicias de poseer el fluído eléctrico. Yerbal Viejo, reducto de reminiscencias, hogar selvático de los aborígenes, escenario de luchas bravías, de coraje viril, de leyendas e imperio de una selva milenaria.

Oberá, emporio de trabajo, de actividad frenética en pos del progreso. Ayer, un bregar para desbrozar el monte, hoy un trajín para el progreso.



Los Pioneros de una Gesta Civilizadora

Fueron hombres de lucha, que se lanzaron con fé, coraje y esperanzas a abrir el "pique" en la selva bravía, a talar gigantes milenarios al son incesante del hacha, a roturar la tierra feraz y depositar la simiente para dar, con el correr del tiempo, una sabia lección de perseverancia, de sacrificios y abnegaciones sin par.

No medió la gestión oficial, tan solo un acendrado espíritu civilizador que impulsó a un puñado de hombres, mujeres y niños a dar batalla campal a los peligros del monte, con su insaciable voracidad salvaje.

Las distancias no fueron obstáculo para detener a quienes ambicionaban la tierra prometida, el solar adonde comenzar una nueva vida, en la paz y la prosperidad, para sí, para sus descendientes y para todos los hombres del mundo que, como ellos, quisieran compartir los mismos sueños, las mismas esperanzas, los mismos sufrimientos.

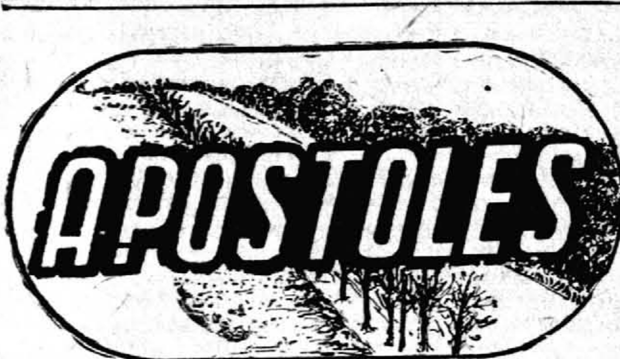
Todo fue innóspitamente primitivo. No había caminos, todo era un paraje selvático y brutal. Así los primeros hombres hollaron la húmeda faz del monte enmarañado, batiendo machetes para deshacer el intrincado infierno verde, con la amenaza constante de los ofidios, los pumas...

El periodismo de Misiones nombró muchas veces a los pioneros que visionaron la realidad que es hoy Oberá. EL TERRITORIO, a través de sus 40 años de estrecho contacto con todas las inquietudes del quehacer regional recordó siempre el esfuerzo titánico de esos hombres y honró su memoria como homenaje y sincero reconocimiento a su obra.

Estos fueron los pioneros, cuyos nombres deben recordar las generaciones venideras para mejor valorar las etapas futuras:

Juan Andersson, Torleif Benedict Boogh, Mauricio Bruel, Juan Constantein, Pedro Constantein, Juan Danielsson, Conrado Falk, Pablo Juritsch, Allan Kallsten, Gustavo Alberto Kallsten, Hillmer Kallsten, Adolfo Lindstrom, Andrés Nilsson, Nisse Andrés Nilsson, Gustavo Nilsson, Victor Hjalmar Nilsson, Carlos J. Pettersson, Pablo Rudelt, Magnus Sand, David Soderquist.

Misiones es Diferente





Cuenta este departamento con 24.707 habitantes, o sea un 5,5 de la población total provincial. Se advierte en él una importante riqueza yerbatera, que la hace una zona de trabajo y constante evolución. Forman el departamento los pueblos de Apóstoles, San José, Azara y Tres Capones.

CIUDAD DE APOSTOLES

Cabecera del departamento del mismo nombre; tiene 16.207 habitantes y se encuentra a 106 metros sobre el nivel del mar y a 72 kilómetros de Posadas. Está servida por las rutas provinciales Nº 1, 201 y 202. Cuenta con Municipalidad comisaría y un destacamento de Ejército.

Las escuelas en las cuales se imparte enseñanza primaria son: nacionales Nº 21, 22, 41, 71, 80, 88, 90 67, 56, 202; 223, 236 y 237. Cuenta con una Escuela Normal Mixta, con una Escuela de Comercio la Nº 3 con la Escuela de Auxiliares de Enfermería y con el Centro de Capacitación Nº 6. Tiene central telefónica y oficina de correos.

El Aero Club, la Asociación de Beneficencia, el Club Social, el Club Unión, el Club Argentino Ucraniano y el Tiro Federal, son las instituciones a las que concurren sus habitantes. Tiene parada de colectivos, servicio eléctrico y dos campos de aviación de 700 y 950 a 1.500 metros respectivamente. Cuenta con iglesia católica, ucraniana y demás ritos; además con cine, biblioteca, estaciones de servicio y sucursales de los bancos Nación y Provincia.

Tiene un Hospital, dos farmacias, seis odontólogos un bioquímico, siete médicos y tres escribanos. Los hospedajes con que cuenta son: Hostería Provincial de Turismo, Hotel Argentino Hotel Koteski, Hotel Internacional y Hospedaje Apóstoles.

Las cooperativas de la ciudad son las siguientes: Agricola Agrícola Yerbatera, Plantadores de té, Yerbatera Las Tunas y Molino Cooperativo, siendo su producción la yerba mate, el arroz, la harina de maíz, el tung y el té.

SAN JOSE

Tiene una población de 3.781 y dista de la capital de la provincia 51 kilómetros. Se llega a esta localidad mediante las rutas nacional Nº 14 y las provinciales Nº 1 y 201.

Cuenta con municipalidad y comisaría.

Las escuelas que se encuentran en San José son: las nacionales Nº 20 65, 70, 86, 181, 234, y 317 y provincial Nº 75. Tiene central telefónica y oficina de correos; cuenta con Club Social, parada de colectivos, servicio eléctrico, biblioteca y estaciones de servicio.

Un puesto Sanitario Nacional se encarga de prestar atención a los enfermos los que son atendidos por un médico y un odontólogo; tiene además una farmacia.

AZARA

Está situada a 95 kilómetros de Posadas, siendo su población de 2.188 habitantes. Está servida por las rutas provinciales Nº 2 y 201 y cuenta con municipalidad, destacamento de policía y ayudantía de Prefectura.

A las escuelas nacionales Nº 24, 63 y 121 concurren los niños de la localidad. Cuenta con iglesia católica, un colegio religioso y oficina de correos. Tiene una parada de colectivos en construcción y servicio eléctrico. El Club de Pesca es la institución de más arraigo en la localidad.

Tiene una sala de primeros auxilios, biblioteca y estaciones de servicios.



Hostería de Turismo de Apóstoles

Homenaje a Colonos

SAN PEDRO

Viene de Pág. SEIS 9ª. Col.

cacionales que se encuentran en la zona son: escuelas nacionales números 18 341 y 342 y provincial Nº 13. Tiene estafeta de Correos, servicio eléctrico, aeródromo de 800 metros, biblioteca, cine hospital, odontólogo, dos médicos y el Club Atlético San Pedro.



En este departamento se encuentran las ruinas jesuíticas en las cuales los Padres de la Compañía de Jesús llevaron a cabo su campaña de evangelización a los indígenas, hace aproximadamente cuatrocientos años. Su población total es de 40.284 habitantes, es decir el 8,9 por ciento del total de la provincia. Dentro de sus límites se encuentran las siguientes localidades: San Ignacio, Corpus Gobernador Roca, Santo Pipó, Hipólito Irigoyen, General Urquiza, Colonia Polana y Jardín América.

SAN IGNACIO

Cabecera del departamento del mismo nombre, se encuentra ubicada a 63 kilómetros de la capital de la provincia y sobre la ruta nacional Nº 12. Tiene 9.441 habitantes municipalidad, comisaría, escuadrón de Gendarmería (E| 11), Prefectura Nacional, Registro Civil e iglesia católica.

Dentro de la localidad se encuentran los siguientes establecimientos de enseñanza pública: escuelas nacionales Nº 15; 44; 74; 81 y 87 y Escuela Normal Provincial Nº 5. Cuenta con oficina de correos central de teléfonos, parada de colectivos en construcción, servicio eléctrico, puerto, aeródromo de 400 metros, biblioteca cine y estaciones de servicio.

Los clubes que hay en San Ignacio, son: Atlético San Rafael y Social. Tiene esta localidad un hospital, dos farmacias, un odontólogo y dos médicos.

Los lugares de atracción son: las Ruinas jesuíticas que ocupan un área de aproximadamente 10 hectáreas; se conservan unos 20 pabellones. Después de la restauración han quedado al descubierto los hermosos solados de la iglesia, galerías y balaustradas. Además en este lugar, se encuentra la casa de Horacio Quiroga, poeta y escritor radicado en Misiones, y el Parque Provincial del Tevú Cuaré con el Peñón de la Reina Victoria. Los turistas que concurren a visitar estos lugares de atracción se alojan en los hoteles San Ignacio Venecia y Hotel Parador de Turismo.

JARDIN AMERICA

Esta localidad se encuentra situada a 105 kilómetros de la ciudad de Posadas y sobre la ruta nacional Nº 12. Cuenta con 6.303 habitantes, municipalidades, comisaría, Registro Civil e iglesia católica.

Los establecimientos educacionales a que [illegible] los niños y jovenes de la localidad son: escuela nacional Nº 284, provinciales Nº 65; 66 y 119; Escuela Provincial de Comercio Nº 2 y centro de capacitación Nº 12. Cuenta con estafeta de correos y central telefónica. Además posee servicio eléctrico, biblioteca, cine y estaciones de servicio.

El club Cultural y Social Germano-Argentino, es la institución de más arraigo en la localidad. Las cooperativas de la zona son: Agrícola Industrial e Industria Agronorte y la producción es: yerba mate, té, citrus, madera y mandioca. Tiene sala de Primeros Auxilios, farmacia, odontólogo, médico y escribano. El Salto Tabay es el lugar de atracción de la zona.

SANTO PIPO

Cuenta esta localidad con 5.585 habitantes y está situada sobre la ruta nacional Nº 12 a 81 kilómetros de la capital de la provincia. Tiene municipalidad, comisaría, sección de Gendarmería, destacamento de Prefectura, Registro Civil e iglesia católica.

Los establecimientos de la localidad son: escuela nacionales Nº 140; 260; 318; 365 y 368 y el centro de capacitación Nº 10. Cuenta con oficina de correos central telefónica, servicio eléctrico, puerto, aeródromo de 500 metros biblioteca, cine y estaciones de servicio.

Los clubes de Jardín América son: Social, El Obrero, e Infantil Los Pibes del Barrio Matadero. Las cooperativas Sociedad Comercial Santo Pipó, con 18 sucursales en la provincia Tungoil, Agrícola del kilómetro 15 y Agrícola Santo Pipó, son las encargadas de recibir los productos de sus socios para la ulterior elaboración. La producción de la zona es el tung y la yerba mate.

Cuenta con Sala de Primeros Auxilios, farmacia y médico.

CORPUS

Localidad situada a 215 metros sobre el nivel del mar, a 93 kilómetros de Posadas y sobre la ruta nacional Nº 12. Tiene 5.476 habitantes municipalidad, comisaría, destacamento de Prefectura, Registro Civil e iglesia católica.

Las escuelas nacionales Nº 16; 31; 99; 135 y 225, son la encargadas de albergar a los niños de la localidad durante las horas de enseñanza. Cuenta con oficina de correos, central telefónica, servicio eléctrico, aeródromo de 500 metros, biblioteca y estaciones de servicio.

El Centro de Cazadores y Pescadores, El Club Sportivo 1º de Mayo y el Club Social y Deportivo 30 de Junio, son las instituciones de más arraigo en la localidad. Hay una sala de Primeros Auxilios, Maternidad y médico.

GOBERNADOR ROCA

Esta situada a 76 kilómetros de la ciudad de Posadas y sobre la ruta nacional Nº 12. Cuenta con 4.014 habitantes, municipalidad, comisaría Registro Civil e iglesia católica.

Los establecimientos educacionales de la localidad son: escuelas nacionales Nº 17; 130 180; 232 y 259 y provincial Nº 20. Tiene oficina de correos, central telefónica, servicio eléctrico, biblioteca, estaciones de servicio y sucursal del Banco de la Nación.

Los clubes de Gobernador Roca son: Centro de Cazadores y Pescadores, Deportivo Agil, Atlético Independiente y Atlético Roca. La Cooperativa Agricola, se encarga de recibir la yerba de sus asociados para proceder al secado y molienda de la misma; además en la zona hay madera.

Cuenta esta localidad con hospital, sala de Primeros Auxilios, farmacia, tres odontólogos, médico y escribano.

COLONIA POLANA

Localidad situada a 95 kilómetros de Posadas y sobre la ruta nacional Nº 12. Tiene 3.826 habitantes, comisión de fomento, destacamento policial, Registro Civil e iglesia católica. La escuela nacional Nº 251, reune a todos los niños de la localidad. Tiene estafeta de correo, biblioteca, estaciones de servicio, sala de Primeros Auxilios y Cooperativa Agrícola, la que reune la yerba mate de sus socios.



Es uno de los departamentos que se encuentran más al norte de la provincia. Cuenta con 39.481 habitantes es decir el 8,8 por ciento de la población total de Misiones. Ellas son: 9 de Julio, Santiago de Liniers, Colonia Victoria y Colonia Delicia. En casi todos los lugares hay gran cantidad de colonias extranjeras.

LA CAPITAL DEL TRABAJO

La cabecera del departamento ha recibido la denominación de "Capital del Trabajo" y está situada a 246 kilómetros de la capital de la provincia a 90 metros de altura y sobre la ruta nacional Nº 12. Posee municipalidad, comisaría, Escuadrón Nº 10 de Gendarmería Nacional, Subprefectura Nacional Marítima Registro Civil, iglesias católica protestantes, ortodoxa, evangélica y demás sectas.

Tiene los siguientes institutos educacionales, a los cuales concurren los niños de la ciudad: escuelas nacionales Nº 104, 129 165, 171, 190, 262 271, 272, 280, 311 314 y 361; provinciales Nº 12, 74 83, 91, 91, 92, 106 y 120, y las escuelas secundarias: Escuela Nacional de Comercio Escuela Normal (particular), y Bachillerato Agrotécnico.

Tiene cabina telefónica, oficina de correos, parada de colectivos, servicio eléctrico aguas corrientes (en construcción), puerto y aérodromo de 1.600 metros. Cuenta con varios clubes, entre los que se destacan: el Aero Club, Asociación Suiza Centro Danés, Club Social, Club Regatas, Club Atlético Guaraní, Sociedad Cultural Argentino-Germana Tiro Federal, Unión Cultural y Deportiva, Radio Club y Club de Pesca y Caza. Cuenta con las sucursales de los bancos Nación, Provincia y Martens.

Cuenta con cooperativas de distinta índole, entre las que se encuentran la Agrícola Limitada, Yerbatera Piray Guazú Industria Oleaginosa y la de Citricultores, las que reciben productos de sus asociados, que son la yerba mate, el tung, los citrus.

Tiene biblioteca y cines; estaciones de servicio y una filial del Automóvil Club Argentino. Cuenta con un Hospital Central y cuatro salas de Primeros Auxilios; 11 farmacias 9 odontólogos, 2 bioquímicos, 4 abogados, 17 médicos y 5 escribanos.

Los hoteles que hay en Eldorado son: Buddenberg, Bella Vista, Compadre Alegre, Viena, La Colina y Provincial de Turismo. Los balnearios municipales son la atracción del lugar.



Este departamento cuenta con 34.153 habitantes, es decir 7,5% de la población total de la provincia. Se encuentran en él los siguientes pueblos: Olegario Victor Andrade, Leandro N. Alem Cerro Azul, Dos Arroyos, Gobernador López, Arroyo del Medio Caa-Yarí y Colonia Almafuerte.

LEANDRO N. ALEM

Situada a 81 kilómetros de Posadas, a 290 metros sobre el nivel del mar y sobre las rutas, nacional Nº 14 y provincial Nº 4. Es cabecera del departamento del mismo nombre. Tiene 11.419 habitantes, municipalidad comisaría, Registro Civil e Iglesia católica.

Cuenta con los siguientes institutos educacionales: escuelas nacionales Nº 12, 62, 73, 83, 97 120, 142, 155,178 194, 196, 227 y 245 y escuela Normal Provincial Nº 1. Tiene oficina de correos y central telefónica.

En la localidad se encuentran los clubes: Social Centro Cultural Germánico y Asociación de Cazadores y Pescadores. Tiene parada de colectivos en construcción, servicio eléctrico, aeródromo de 450 metros, biblioteca, cines, estaciones de servicio y sucursales de los bancos Nación, Martens y Provincia.

Cuenta con Cooperativa Tabacalera y Yerbatera y de Eléctricidad; su producción es: yerba mate, tung, tabaco, citrus. Tiene hospital dos farmacias, tres odontólogos, un bioquímico, cinco médicos y dos escribanos. Los turistas se alojan en los hoteles Concordia, Iglesias y Plaza.

CERRO AZUL

Situada a 52 kilómetros de Posadas y sobre las rutas nacional Nº 14 y provinciales Nº 201, 206 y 208. Tiene 5.963 habitantes, municipalidad, destacamento policial, Registro Civil e iglesia católica.

Cuenta con las escuelas nacionales Nº 100 139, 149, 186 y 339 y con el centro decapacitación Nº 8. Tiene oficina de correos y central telefónica. Cuenta con los siguientes clubes: Social Colonia Cerro Azul, Social y Deportivo Nueva Provincia y Deportivo Cerro Azul. Tiene parada de colectivos, servicio eléctrico, biblioteca estaciones de servicio, Puesto Sanitario Nacional y médico.

GOBERNADOR LOPEZ

Esta localidad está situada a 95 kilómetros de la capital de la provincia y sobre la ruta provincial Nº 4. Tiene 3.529 habitantes, municipalidad, destacamento policial Registro Civil e iglesia católica.

Cuenta con las escuelas nacionales Nº 19, 195 y 302 y provincia Nº 98. Tiene estafeta de correos, servicio eléctrico, sala de Primeros Auxilios; sus clubes son: Deportivo y Colonial de Picada Gobernador López y Centro Cultural y Deportivo de Gobernador López; su producción es la yerba mate y el té.

OLEGARIO VICTOR ANDRADE

Localidad situada a 51 kilómetros de la ciudad de Posadas y sobre la ruta provincial Nº 206. Tiene 3.407 habitantes municipalidad, destacamento policial, Registro Civil e iglesia católica.

Cuenta con las escuelas nacionales Nº 60, 77 y 102. Tiene oficina de correos, biblioteca y sala de Primeros Auxilios. Cuenta con una cooperativa, la Agrícola Almidonera y su producción es el almidón.

DOS ARROYOS

Tiene esta localidad 2.218 habitantes; está ubicada a 95 kilómetros de la ciudad de Posadas y sobre la ruta provincial Nº 4. Cuenta con municipalidad destacamento policial e iglesia católica.

Los establecimientos educacionales que en ella se encuentran son: escuelas nacionales Nº 29, 60, 79 y 176. Tiene estafeta de correos, biblioteca, sala de Primeros Auxilios Cooperativa Tealera y su producción es el té, la yerba mate y el tung.



Este departamento tiene 6.624 habitantes, es decir el 1,5 por ciento de la población total de la provincia. La localidad de mayor importancia es El Soberbio que tiene casi la totalidad de los habitantes.

EL SOBERBIO

Cabecera del departamento posee igual cantidad de habitantes a la ya citada más arriba. Se encuentra a 260 kilómetros de la capital de la provincia y sobre la ruta provincial Nº 212. Tiene comisión de fomento, destacamento policial, ayudantía de prefectura y sección de Gendarmería. Posee iglesia católica y Registro Civil.

Las escuelas a las que concurren los niños de la localidad son: nacional Nº 374 y provinciales Nº 46, 55, 60 76 85 y 116. Cuenta con estafeta de correos y los clubes Social y Deportivo El Soberbio. Tiene parada de colectivos, servicio eléctrico, puerto aeródromo de 550 metros, biblioteca y cine.

Las cooperativas que se encuentran en esta localidad son: Agrícola Industrial y de Consumo y de Electricidad. Cuenta con estaciones de servicio, sala de Primeros Auxilios odontólogo y médico. El hotel Don Broski, es el lugar donde se alojan los turistas, que concurren a la localidad atraídos por las bellezas de los saltos del Moconá.

El Cáncer es una enfermedad grave; ello no puede ni debe ocultarse, pero lo que también es cierto y es necesario decirlo por todos los medios es que se trata de una enfermedad curable si oportunamente se consulta y se siguen las indicaciones del médico.



La población total de este departamento es de 15.915 habitantes, es decir el 3,5 del total de la provincia. Cuenta con algunos lugares históricos tales como las ruinas de Santa Ana y el lugar por donde pasó el general Belgrano en su viaje a Paraguay. Las poblaciones que se encuentran dentro de sus límites son: Candelaria, Santa Ana, Mártires, Cerro Corá, Bonpland, Profundidad y Loreto estas dos últimas de escaso número de habitantes.

CANDELARIA

Cabecera de departamento del mismo nombre; cuenta con 3.364 habitantes y está situada a 122 metros sobre el nivel del mar y a 22 kilómetros de Posadas. Se llega hasta Candelaria mediante las rutas, nacional Nº 12 y provincial Nº 204. Cuenta con municipalidad, comisaria, Registro Civil, una ayudantia de prefectura e iglesia católica.

A las escuelas que concurren los niños de la localidad son: nacionales Nº 8, 37 51, 52, 54, 66, 154, 187 285, 287 y 327. Cuenta con el, centro de capacitación Nº 4. Tiene central telefónica y oficina de correos.

Los clubes e instituciones que hay en la localidad son: Atlético Candelaria Club de Pesca y Caza y Centro Cultural y Deportivo Manuel Belgrano. Tiene parada de colectivo, servicio eléctrico, iglesia católica, puerto y dos aeródromos, de 300 y 350 metros respectivamente.

Cuenta con biblioteca, cine estaciones de servicio Puesto sanitario y un médico. Tiene como lugares de atracción a las piedras de las antiguas misiones jesuíticas y el lugar donde acampó Belgrano cuando pasó al Paraguay. Cuenta con el hotel Hansburgo y la pensión Villalba.

BONPLAND

Situada a 75 metros sobre el nivel del mar y a 52 kilómetros de la ciudad de Posadas, tiene 1893 habitantes Está servida por las rutas provinciales Nº 4 y 207. Cuenta con municipalidad, destacamento policial, Registro Civil, oficina de correos y central telefónica.

Las escuelas que hay en el lugar son las nacionales Nº 13, 35 116 y 131. El Tennis Club, y el Club Cultural y Deportivo Bonpland, son las instituciones a las que concurren los habitantes de esta localidad.

Tiene parada de colectivos, servicio eléctrico, capilla católica biblioteca y estaciones de servicio. La Cooperativa Agrícola Industrial, se encarga de cosechar la yerba mate que se produce en el lugar. Cuenta con un hospital y un médico.

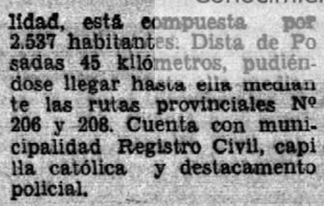
SANTA ANA

Cuenta con 3.273 habitantes y está situada a 45 kilómetros de la capital de la provincia, pudiéndose llegar hasta esta localidad por medio de las rutas nacionales Nº 12 y 105 Tiene municipalidad, registro civil, destacamento de prefectura, comisaría y capilla católica.

La Escuela Nacional Nº 11, es el establecimiento al que concurren los niños de la localidad. Cuenta con central telefónica y oficina de correos. El club San Martín es la institución más importante. Tiene parada de colectivos, servicio eléctrico, puerto biblioteca, un puesto sanitario nacional y un odontólogo.

CERRO CORA

La población de esta localidad, está compuesta por 2.537 habitantes. Dista de Posadas 45 kilómetros, pudiéndose llegar hasta ella mediante las rutas provinciales Nº 206 y 208. Cuenta con municipalidad Registro Civil, capilla católica y destacamento policial.



Están allí las escuelas nacionales Nº 9, 46, 47, 94, 138 y 206. Tiene oficina de correos y central telefónica. El Club Deportivo y Cultural Cerro Corá es la única institución de la localidad.

Tiene servicio eléctrico, biblioteca puesto sanitario nacional y su producción principal es la caña de azúcar y la yerba mate.

MARTIRES

Esta situada a 71 kilómetros de la capital de la provincia y cuenta con 2.043 habitantes. La sirve la ruta nacional Nº 105, contando con destacamento policial, registro civil y capilla católica.

Las escuelas nacionales Nº 113, 152 y 182, son los establecimientos que imparten la enseñanza primaria a los niños del lugar. Cuenta con estafeta de correos y central telefónica. El Club Argentino es la institución de más arraigo de la localidad. Tiene parada de colectivos, biblioteca y sala de primeros auxilios siendo la yerba mate el producto de la zona.

OTRAS EPOCAS

Candelaria, hasta el año 1892 capital del territorio de Misiones conoció épocas mejores. Puerto de importancia sobre el Paraná era embarcadero obligado para los productos que por vía fluvial iban a Rosario y Buenos Aires. Ello, unido a la intensa actividad agrícola ganadera de la zona representaba la consolidación de su economía, y sus pobladores vivían con cierta holgura. Posteriormente, con el cada vez más acelerado crecimiento de Posadas, Candelaria fue perdiendo importancia, hasta llegar, en determinado período, a convertirse en una ciudad casi abandonada. El espíritu emprendedor de sus hijos no se conformó con tal estado de cosas, y de unos años a esta parte, la vieja ciudad de Candelaria ha iniciado la etapa de la recuperación, en todo orden de cosas.

Sin excesiva prisa, pero sin pausas, la recuperación se está operando, por lo que no es aventurado suponer que en plazo relativamente breve, Candelaria se convertirá en una de las poblaciones más importantes de nuestra provincia. El esfuerzo que en tal sentido realizan sus habitantes merece ese premio.

En medicina lo aconsejable, siempre, es prevenir y, cuando la dolencia está declarada, enfrentarla sin pérdida de tiempo, con el objeto de poder dominarla con mayor facilidad y con un mínimo de riesgos El Cáncer no es una excepción a esta regla, muy por el contrario, la gran mayoria son curables cuando son atendidos oportunamente Ante la menor sorpecha no vacile no tema, acuda a su médico Consulte.



Ruinas de San Ignacio



Cuenta este departamento con 17.923 habitantes, lo que equivale al 3.9% de la población total de la provincia. Dentro de sus límites se encuentran situadas las siguientes localidades: Caraguatay, Puerto Piray y Montecarlo.

MONTECARLO

Cabecera del departamento del mismo nombre: tiene 9.160 habitantes y se encuentra situada a 212 kilómetros de la capital de la provincia, sobre la ruta nacional Nº 12 y a 130 metros de altura sobre el nivel del mar. Cuenta con municipalidad, sección de Gendarmería, comisaría, destacamento de Prefectura, iglesia católica y Registro Civil.

Tiene las siguientes escuelas: nacionales Nº 132, 240, 254 y 354; provinciales Nº 26 34 y 99 y Escuela Normal Provincial Nº 2. Cuenta con oficina de correos parada de colectivos, puerto, aeródromo de 920 metros, bibliotecas, cines y estaciones de servicio.

Los clubes que se encuentran en la localidad son: Atlético Huracán Sociedad Cultural Argentino—Germana de Gimnasia y Cultura, Cultural Montecarlo, Club de Pesca y Caza, Aero Club y Club de Gimnasia Guatambú. Tiene además una sucursal del Banco de la Provincia.

Cuenta con las siguientes cooperativas: Agrícola Mixta de Té, Productores Unidos y Vitivinícola del Alto Paraná. Su producción es el té la yerba mate, el vino, los citrus y el tung. Tiene hospital, dos farmacias, tres odontólogos, tres médicos y un escribano.

La Isla Caraguatay es el lugar de atracción con que cuenta, alojándose los turistas que a ella concurren en los hoteles Liesselotte, Los Paraisos y Helvecia.

PIRAY

Esta localidad tiene una población de 4.837 habitantes estando situada sobre la ruta nacional Nº 12 y a 246 kilómetros de la ciudad de Posadas. Posee comisión de fomento, Registro Civil destacamento policial, ayudantía de Prefectura e iglesia católica.

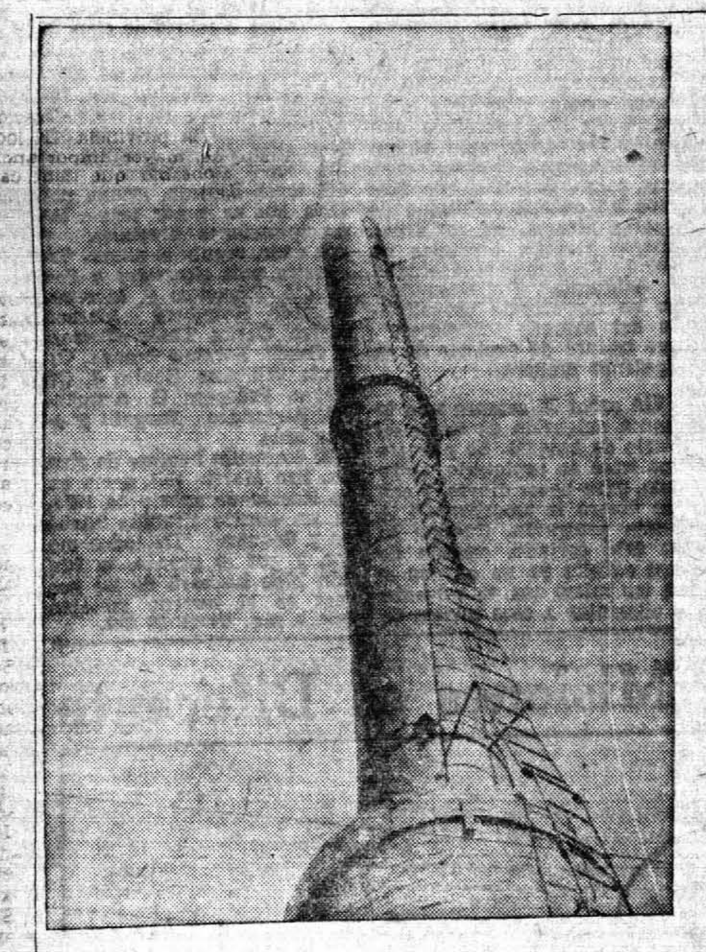
Cuenta con la escuela nacionales Nº 315 y 352 y provincial Nº 75. Tiene oficina de correos, servicio eléctrico, puerto aeródromo de 900 metros, biblioteca, cine y estaciones de servicio.

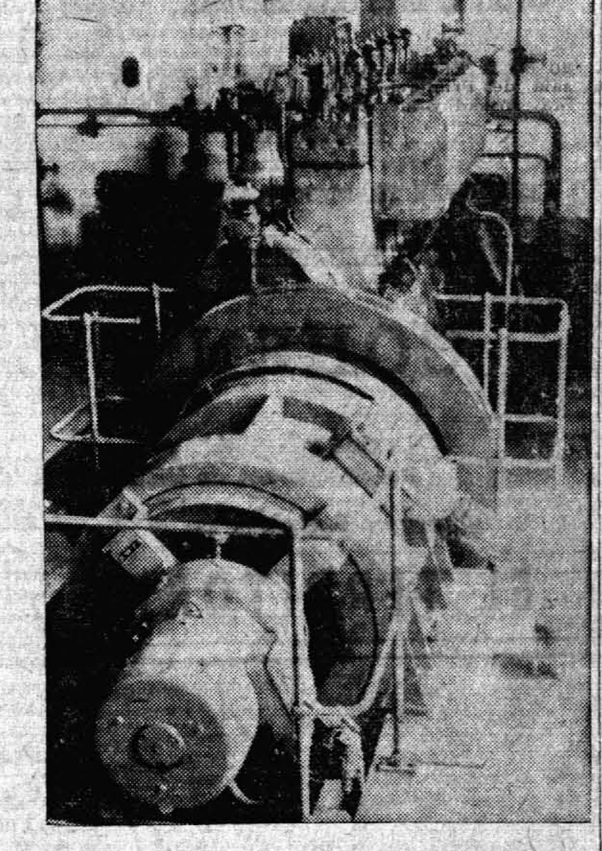
Se encuentra en la localidad el club Atlético Forestal, las cooperativas Yerbatera, de Consumo y de Eléctricidad hospital sala de Primeros Auxilios, farmacia, odontólogo y cinco médicos Su producción es la madera (pinos, eucaliptus y araucarias) y la yerba mate. Los turistas que concurren a Piray se alojan en la Hostería Provincial de Turismo.

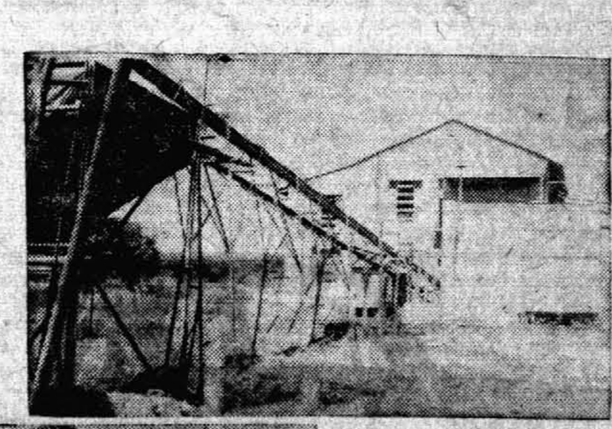
CARAGUATAY

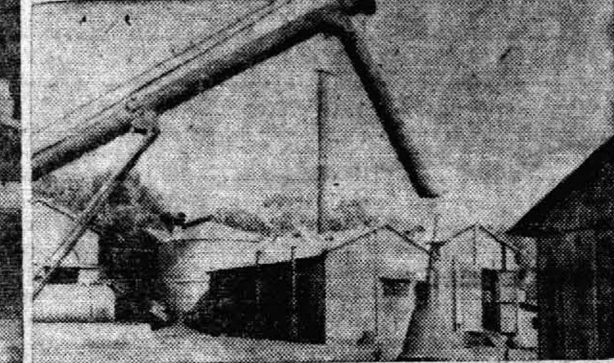
Localidad situada a 201 kilómetros de la ciudad de Posadas y sobre la ruta nacional Nº 12. Cuenta con 3.926 habitantes, comisión de fomento, destacamento policial y de Prefectura, Registro Civil e iglesia católica.

Cuenta con la escuelas nacionales Nº 168 y 265 y las provinciales Nº 52 y 67. Tiene oficina de correos, servicio eléctrico, puerto aeródromo de 900 metros, biblioteca, estaciones de servicio y sala de Primeros Auxilios.









Estrafalaria Caza de un Tigre en Corpus

RESULTO COMO LOS CUENTOS DEL LORO, COMO LA PESCA DE DORADOS DE CINCUENTA KILOGRAMOS, COMO LOS ASADOS LARGOS Y JUGOSOS

Por el Dr. LULIO DE LLAMAS

Eramos practicantes mayores del Hospital Rawson, con los después eminentes médicos cirujanos Oscar Alva y Ladislao Bystrovich, compañeros y verdaderos amigos de invariable conducta.

Un recomendado de Corpus

Don Juan Krieger (h), de Santa Ana, me recomienda un provecto comandante de Corpus par que resolviera sus problemas de salud. Era un industrial maderero de la zona que desbordaba simpatía, lo que de inmediato nos conquistó a los tres practicantes. Debimos recurrir a todos los medios clínicos de orientación para ubicar, entonces, sus males en el orden somático. Después de largos tratamientos de aquellos tiempos conseguimos el restablecimiento del comandante que se sentía tan muchacho como nosotros.

Cuando se despidió de los tres, nos comprometió a pie juntilas de que fuéramos a pasar las vacaciones a su establecimiento de Corpus. Fue tan avasallante el colorido de sus descripciones sobre mi tierra que mis dos compañeros no pestañearon en aceptar la invitación.

El comandante se había encargado de establecer cuándo los tres estábamos libres de nuestras obligaciones y estudio. Oportunamente recibimos las órdenes de pasaje de ida y vuelta de Buenos Aires a Posadas por vía fluvial y de Posadas a Corpus; un giro postal por elevada suma y una orden para retirar dinero de la casa Mola, en esta ciudad, todo lo cual no aceptamos.

Nuestros preparativos

Mi indumentaria como misionero era simple: lo puesto, unas botas, alpargatas, mosquitero y demás indumentos y adminículos. Alva, que estaba informado por el suscrito, hizo lo mismo, portando ambos sendas valijas de mediano tamaño. Bystrovich, descendiente de la nobleza yugoslava, porteño, socio del Jockey Club y del Círculo de Armas, independientemente realizó sus preparativos de viaje de acuerdo a sus lecturas sobre Misiones y en la creencia que iba al Africa.

Nos embarcamos

En el puerto de Buenos Aires, Alva y yo lo esperábamos a Ladislao; breves minuto santes de soltar amarras el barco, aparece Bystrovich con un valijín de mano y su valet con dos valijas grandes que fueron al fin cinco en total, un winchester y dos escopetas enfundadas de calibres distintos. Ladislao había caído en el ardid que le creamos, estaba convencido de que iba a una especie de Africa poco explorada. Los mozos de cordel llevaban cada uno una valija al camarote, tuvo Ladislao que andar con protestas con el comisario de a bordo, hasta que los baúles chatos pasaron a las bodegas.

Llegamos a Posadas después de un viaje apacible; nos hospedamos en el hotel de Barthe y allí, en cuanto nos individualizaron, fuimos objeto de atenciones desacostumbradas; el gerente y demás personal se diluían en cortesías y se nos acopló un cicerone que no nos dejaba a sol y a sombra. Cuando fuimos al ajuste de cuentas, éstas no existían. Total, que no nos fue posible pagar ni las consumiciones, respondiendo a las órdenes dadas por el comandante de Corpus.

La contienda de las valijas

Teníamos que tomar la lancha "Viriato", de Novoa. Ocupaba Bystrovich un carruaje sólo para las cinco valijas y baúles de los chatos con grandes esquineros de bronce. En la "Bajada" de Posadas una valija rodó al callejón sin advertirlo el auriga. Menuda tremolina se armó en la chalana que nos iba a conducir al "Viriato"; por fin la desertora valija aparecio y allí no pasó nada.

El panorama del puerto de Santa Ana mantuvo maravillados a mis compañeros. del que Ladislao sacó numerosas tomas fotográficas; cuando llegamos a Teyucuaré, aquel espectáculo los colmó de asombro, Bystrovich concluyó allí sus cajas de placas fotográficas. Y pensar que había estado al pie del morro, cuando mi padre extraía las urnas funerarias precolombinas, las cuales han tenido destino desconocido desde nuestra casa de Santa Ana; pero mi tierra iba a ofrecer a mis amigos millares de panoramas semejantes. Yo los esperaba cuando llegáramos al Iguazú.

Estábamos en el puerto de Corpus. Otra vez el problema del valijerío de Ladislao. Ocupaban casi toda la canoita auxiliar del "Viriato". Por fin llegamos a tierra y allí no nos esperaba nadie. Un marinero de la Subprefectura era la única persona que se encontraba en el puerto. Nada se podía hacer con las valijas y baúles de Bystrovich, sino dejarlas en manos del marinero que cordialmente se encargó de ellas. Teníamos un plano proporcionado por el comandante para llegar a su predio. Ladislao se había calzado unos gruesos borceguies de suela, nuevos para colmo, vestido con unos briches de denso tejido y una blusa de igual género, más un casco africano, porque en Posadas había considerado que entraríamos a la selva virgen.

Era medio día, habíamos tomado un buen refrigerio en el "Viriato". Hacia un calor calcinante ,en pleno mes de enero. De acuerdo con el plano mencionado, partimos hacia el establecimiento del comandante, Alva y yo con alpargatas y ropa muy liviana, Bystrovich como cazador africano, con el winchester en tercerola, una valija más grande que la nuestra y el neceser. Al poco andar, Ladislao era una fábrica de transpiración; temíamos en él los efectos de la insolación, no teníamos sal para evitársela; lo prudente fue sacarle los borceguíes que ya le habían hecho ampollas, del mismo modo el blusón, todo lo cual lo pusimos en la valija de donde sacamos su calzado común para sustituir a los pesados borceguíes. Se abandonó la valija a la vera del camino y seguimos la marcha bebiendo el agua cristalina y fresca de los arroyuelos, hasta llegar al establecimiento del comandante, donde nos recibió una perrada infernal.

Una noche toledana

Ladislao no llevaba mosquitero, allí nadie lo usaba; Alva y yo colocamos los nuestros y dormimos ésa noche lirones, Bistrovich amaneció sin dormir e hinchado de las picaduras de los mosquitos. Por una parte ,el humo que le habían hecho los peones lo afixiaba, y los mosquitos lo tenían a los saltos y cachetazos sin poder encontrar un arreglo con ambos factores, humo y mosquitos.

Esperó Ladislao que abandonásemos una de nuestras camas para dormir la noche perdida y moderar así el mal humor con que se levantó y esperar al enviado a Posadas par que le traiga un mosquitero, alpargatas y varios remedios que se había recetado.

Un tigre cebado en uno de los cerros

Después de habernos dispensado el comandante infinidad de atenciones, de habernos acompañado a una gira que alcanzó el Iguazú, de acampar en muchas abras de la selva y de cuidar los caballos como si fueran nuestros ,el comandante hizo preparar la caza de un tigre que dueño y señor de un cerro, que se había liquidado varios peones y tenía una tradición terrorífica, según nos refirió un viejo peón del aserradero que tumbaba los rollizos en la morza de la sierra, quien nos trataba de disuadir de tal caza. Nos decia; "si el tigre se les viene encima sobre la empalizada. Uds. no cuentan el cuento en Buenos Aires".

Lo cierto es que los peones, de acuerdo con la ciencia local, construyeron tres empalizadas alrededor de gruesos árboles a la vera del trillo de las alzaprimas en el declive del cerro y a una distancia de un kilómetro cada una. La empalizada estaba hecha de palo a pique alrededor del árbol y unidos los varejones con isipós y lianas, dejando aberturas como troneras. Dentro de esas casamatas superficial debíamos mantenernos cada uno de nosotros hasta darle caza al tigre que pasaría cerca, acorralado por los perros, que sumaban más de veinte. En el primer fuerte de palo a pique estaba Alva, en el del medio el suscrito y en el de abajo y último Bystrovich. Allí nos quedamos con los winchester dispuesto a no dejar escapar al tigre cebado, era una noche de luna plena, estaba en el cenit. La perrada viene acorralando al tigre hacia nuestra dirección. No conocía más tigres que los enjaulados y el espanto que causaban a las mulas en los campamentos de herborización de mi padre.

Los aullidos de los perros se acercan, entonces afiné mi posición del arma, en eso percibo dos faroles rojos, eran los fondos de ojo del tigre, que se advierten de noche en los gatos. Lo sabíamos por oftalmología que con esa expresión el tigre nos había localizado y definido. Fugazmente vuelvo a ver los dos faroles mencionados a más corta distancia y luego más adelante, todo ello en un instante porque los perros acosaban a la fiera sin darle tregua. En tales circunstancias me quede helado, frío, cristalizado, endurecido, ni siquiera atiné a realizar puntería alguna y mucho menos a comprimir el disparador. Lo cierto es que el tigre pasó de largo hacia donde estaba emplazado Ladislao quien lleno de ánimo y coraje al ver los dos faroles de las retinas del tigre disparó su winchester y como erró el tiro el animal iracundamente se lanzó sobre la empalizada y en unos segundos le tiró encima el montón de varejones sin más perjuicio que algunas contusiones simples y la calamidad de sus aflojamientos inmediatos neurovegetativos.

El tigre siguió la ruta marcada por la encerrada del perrerío, hasta llegar a la costa del arroyo del fin del declive, donde esperaba al tigre un enano con un poncho enredado en el brazo izquierdo y un puñal en la derecha con el que le asestó al corazón de la fiera, sin tantos resguardos personales.

Este relato de sucedidos hacen más de cuarenta años en mi tierra, con la gratísima compañía de dos colegas cuyos apellidos los consigno algo supuestamente, por obvios motivos, tiene la tonalidad de ciertas desabridas referencias sobre los loros y de los pescadores deportistas que apresan dorados de 50 ó surubíes de 160 kilos con las que se nutren muchos mentideros. Como se trata de un episodio real, he considerado entregarlo a EL TERITORIO donde habrá de estar inmejorablemente registrado.



Posee este departamento con 24.520 habitantes, lo que equivale a un 6,4% de la población total de la provincia. Se encuentran en él los siguientes localidades: Dos de Mayo, Capiovy Libertador General San Martín, Puerto Leoni, Ruiz de Montoya, Garuhapé y El Alcazar. Daremos información de los tres primeros ya que los restantes, carecen de mayor importancia y poseen escaso caudal de población.

LIBERTADOR GENERAL SAN MARTIN

Se encuentra a 148 kilómetros de Posadas y sobre la ruta nacional Nº 12. Tiene 7.789 habitantes y cuenta con municipalidad, comisaría, sección de Gendarmería, destacamento de Prefectura Registro Civil e iglesia católica.

Los institutos educacionales a los que concurren los niños y jóvenes de la localidad, son los siguientes: escuelas nacionales Nº 222, 228 y 234; provinciales Nº 25, 50 y 58; normal provincial Nº 3 y centro de capacitación Nº 11. Tiene cabina telefónica y oficina de correos.

Cuenta con los siguientes clubes: Aero Club, Club Social Club de Pesca y Caza y Club Atlético Olimpia. Tiene cine, biblioteca, estaciones de servicio, aguas corrientes en construcción, servicio eléctrico y sucursales de los bancos Martens Nación y Provincia. Además cuenta con puerto y aeródromo de 750 metros.

En su seno se agrupan las siguientes cooperativas e industrias: Agrícola, de Luz y Fuerza y Fábrica Citrex. Sus productos son: yerba mate, citrus y tung. Tiene hospital, tres farmacias, cuatro odontólogos dos bioquímicos, cuatro médicos y dos escribanos. Los lugares de atracción a los que acuden los turistas en esta localidad son el Salto 3 de Mayo y la Gruta de los Indios. Los visitantes se alojan en los hoteles Suizo, Suanno y 25 de Mayo.

CAPIOVI

Se halla situada a 133 kilómetros de Posadas y sobre la ruta nacional Nº 12. Cuenta con 3.929 habitantes, comisión de fomento, destacamento policial, Registro Civil e iglesia católica.

Tiene las siguientes escuelas primarias: nacionales Nº 93 215, 264, 300 y 343 y provincial Nº 47. Posee cabina telefónica, estafeta de correos, servicio eléctrico, biblioteca, estaciones de servicio sala de Primeros Auxilios y el Club Deportivo Esperanza.

DOS DE MAYO

Tiene 3.839 habitantes y se encuentra ubicada sobre las rutas, nacional Nº 14 y provincial Nº 211. Está situada a 233 kilómetros de la ciudad de Posadas. Cuenta con comisión de fomento, destacamento policial, Registro Civil e iglesia católica.

Los establecimientos educacionales con que cuenta son: escuelas nacionales Nº 270 y 375 y provinciales Nº 9 17, 71 79 y 117 Cuenta con estafeta de correos, servicio eléctrico, aeródromo de 600 metros y biblioteca.

Cuenta con la Cooperativa de Productores y Elaboradores de Té, siendo su producción la madera y el té. Tiene una sala de Primeros Auxilios, farmacia y dos médicos.



Este departamento cuenta con 15.128 habitantes, es decir el 3,5 de la población total de la provincia. Dentro de sus límites se encuentran las siguientes localidades: Itacaruaré, San Javier, Mojón Grande y Florentino Ameghino. Es ésta una zona que adelanta paulatinamente, debido a que en la cabecera del departamento está instalada la Cooperativa Acucarera, la que reune todo el producto cosechado en las demás localidades.

SAN JAVIER

Esta localidad se encuentra ubicada a 135 kilómetros de Posadas y sobre la ruta provincial Nº 2. Cuenta con comisaría, sección de Gendarmería, Ayudantía de Subprefectura, iglesia católica y Registro Civil. Tiene 7.720 habitantes.

Posee los siguientes institutos educacionales: escuelas nacionales Nº 33; 55; 72; 85; 109; 143; 197 y 275 y Escuela Provincial de Comercio. Tiene oficina de correos, central telefónica, parada de colectivos, servicio eléctrico, aguas corrientes en construcción, puerto, aeródromo de 1.000 metros, biblioteca, cine, estaciones de servicio y sucursal del Banco Nación.

Los clubes Hércules, Fluvial y Juventud Unida, son las instituciones de más arraigo en la localidad. La Cooperativa Azucarera, que funciona desde hace algunos años, es la mayor fuente para la economía lugareña; además cuenta con una cooperativa de electricidad. La producción es la caña de azúcar y el té.

Cuenta con Hospital farmacia, médico y escribano. Los lugares de atracción con que cuenta son algunos vestigios de las ruinas jesuíticas y los turistas que a ella concurren se alojan en el Hotel Provincial de Turismo y Hospedaje El Patricio.

ITACARUARE

Cuenta esta localidad con 2.491 habitantes y se encuentra ubicada a 126 kilómetros de la capital de la provincia y sobre las rutas provinciales Nros. 2 y 4. Tiene Municipalidad, destacamento policial, puesto de Gendarmería, destacamento de Prefectura Registro Civil y capilla católica.

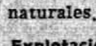
A las escuelas, nacionales Nros. 32 y 127 y a las provinciales Nros. 31 y 51, concurren los niños del lugar. Cuenta con central telefónica, oficina de Correos, para de colectivos en construcción servicio eléctrico, puerto y estaciones de servicio.

El Club Central y Cultural Buena Vista, reune a todos sus socios de la localidad. La Cooperativa Agrícola recibe el producto (yerba mate y té), para su ulterior elaboración. Cuenta con sala de primeros auxilios y farmacia.

Una Evocación del Pasado Misionero por WALTER GROBLI

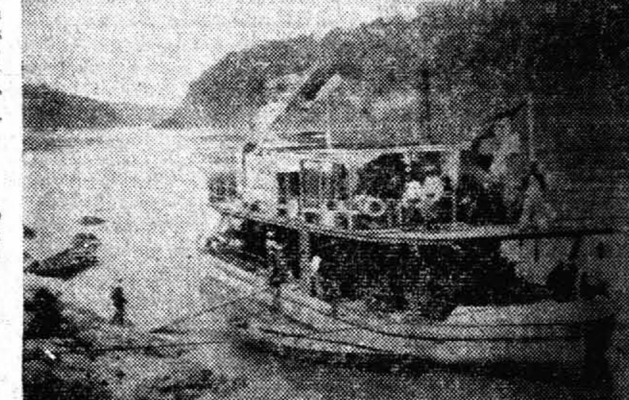
Posadas a Principios de Este Siglo

(Especial para EL TERRITORIO)



EL AUTOR — Don Walter Grobli, quien dictó a nuestro redactor Rafael Rovira Vilella los recuerdos que el lector encontrará seguidameente, es hoy, con sus 80 años plenos de vigor físico e intelectual, uno de nuestros más calificados convecinos. Llegó a Misiones al principio del siglo. Durante algunos años administró obrajes en el Paraguay y en Pto Britania, Brasil. Desde el año 12 participa Grobli en la vida cívica y es entusiasta propulsor de las ideas de autonomía. En 191 llega al Concejo Comunal. Muchas veces desempeñó concejalías y la presidencia municipal. Sus convicciones democráticas y su recta línea de conducta ciudadana le valieron el predicamento que hoy goza. Ocupó la presidencia de muchas entidades de bien público.

"En el año 1906, para llegar a Posadas, la única vía era la fluvial. Existían en ese tiempo dos empresas de navegación para pasajeros y cargas. La más importante era la de Nicolás Mihanovich y la otra, la del fuerte industrial Domingo Barthe. La primera tenía dos servicios semanales de Posadas a Buenos Aires con pasajes de 1º y 2º categoría que servían los vapores "Corumbá" y "Asunción", los que partían de la Dársena Norte de la capital federal los domingos. La otra estaba representada por los vapores "Guaraní y "Lambaré" con destino a Asunción del Paraguay. Los pasajeros con destino a Posadas, eran trasbordados en el puerto de Corrientes a los vapores "Uruguayo", en combinación con el "Corumbá" y el "Asunción" y los pasajeros de segunda, pasaban de "Guaraní" y el "Lambaré" a "Lucero". La comodidad y trato para los pasajeros hasta Corrientes, eran satisfactorias, no así desde Corrientes a Posadas principalmente en el vapor "Lucero", cuyo nombre luminoso contradecía lo que era en su interior. Vapor antiguo. Sus cabinas eran una especie de celda de prisión; cuchetas sin elásticos; simples tablas sobre las que se tendía un miserable colchón de cerda, con la mugre acumulada de todos los que habían dormido sobre ellos. El primer viaje que realicé a estas regiones lo hice a bordo del "Lucero", que necesitaba tres días — según el estado del río — para llegar a Posadas. Apenas instalado en el camarote, se me hizo la advertencia de que debía poner a buen recaudo medias, corbatas y objetos menudos en la valija, pues durante la noche aparecían ratas del tamaño de un pequeño gato y se llevaban todo cuanto quedaba a su alcance a sus cuevas que tenían entre el casco metálico y la cobertura de madera de los camarotes. A las madres que viajaban con hijos pequeños, se las alertaba para que se mantuvieran en constante vigilancia, porque estos roedores mostraban gran predilección por las orejas de los párvulos.



Entre Buenos Aires y Puerto Iguazú solamente podía viajarse en barcos. El transporte reclamaba paciencia y muchos días. Hasta que la Ruta 12 no permitió el desplazamiento de automotores, allá por el año 1947, todo el movimiento se hacía por el río. Vemos acá al "Bell" atracando a un olvidado puerto del Alto Paraná donde nos dejaba alimentos, correspondencia, medicamentos y cargaba la poca yerba de aquella época. Esta foto data de 1911.

"En tan heróicos tiempos, los servicios de iluminación se hacía con candelabros y "a la pálida luz de una vela", pero ocurría que en días de calor extremo, estas se derretían doblándose tristemente sobre la palmatoria colmada de sebo como en un renuncio total de servicio. En cuanto a las comidas es mejor no recordarlo. Seguramente estaban en relación con el precio del pasaje que apenas costaba $ 50, y $ 95 tomando ida y vuelta. La pasaban mucho mejor en cambio los amantes del vino pues servían "blancos" o "tinto" de La Rioja a discreción en grandes garrafas y... gratis. Apresuréremos a decir en justicia que entonces cincuenta pesos era mucho dinero, nuestra moneda tenía y representaba un valor real.

En 1910, llegaban los primeros convoyes ferroviarios a Posadas. La segunda ruta por la que se podía llegar hasta aquí ese año en que las vías llegaban hasta la estación Caza Pava en Corrientes, era por las mensajerías que arracaban de dicho terminal del F.C. Entre Ríos o N. E. A. Nor Este Argentino.

"La segunda empresa de navegación de Buenos Aires a Posadas, que efectuaba viajes directos y sin trasbordo en Corrientes, estaba servida por los vapores "Anita Barthe y "Dolores Barthe", de la empresa del mismo apellido. Las salidas eran fijas tanto en Buenos Aires como en Posadas y correspondían a los domingos de cada semana. La atención a los pasajeros era irreprochable.

Navegación al Alto Paraná

"Desde Posadas al Alto Paraná, el movimiento de cargas y pasajeros era servido por los armadores Domingo Barthe con los vapores "Edelina B" y "Feliz Esperanza"; Nuñez y Gibaja con los vapores "España y "Salto" y "Juan B. Molas con el vapor "Iberá". Los capitanes que más se distinguieron en la navegación del Alto Paraná y a Corrientes, tan llena de dificultades a veces fueron Don Andrés Almirón, de la empresa Barthe y "rey de los baqueanos"; Don Atanasio Redes, Don Luis Nicolay, Don Francisco de la empresa Núñez y Givaja; Don Jordán Hummel, Don Ricardo González Pereyra y César Guesálaga de la empresa Mola. Debe agregarse a estos nombres el de los hermanos Mancel y Lidio Salvado. Todos los nombrados han fallecido, pero a ellos se debe en gran parte la gran pujanza que alcanzara en esos días la navegación fluvial.

"La navegación por nuestro gran río es difícil debido a su fondo rocoso, la fuerte correntada que lo caracteriza, las dificultades de algunos pasos como el remolino Santa Teresa y los llamados San Francisco Falso y otros. En inviernn, la persistente niebla paraliza desde temprana hora todo movimiento de barcos.

Posadas en 1906

En 1906, Posadas era una aldea. Su población, sin embargo estaba calculada en 20.000 habitantes. Su aspecto edilicio era muy pobre: sus calles originales de tierra colorada. Carecía de hospitales y el servicio médico estaba atendido por el inolvidable doctor Ramón Madariaga y posteriormente por los doctores Héctor Barreyro y Juan José Claverie. Más tarde entraban a actuar los doctores Urbieta, Agüero, estos paraguayos y los facultativos Villafañe, Pomar y Parola.

En el 1918, Posadas fue azotada por la tristemente célebre "gripe española", que causó innumerables víctimas y de cuyo azote tampoco escaparon los mismos médicos, entre ellos el doctor Urbich, que tuvo que abandonar la atención de sus enfermos para convertirse en otro de ellos. También debieron guardar cama por la misma causa los doctores Parola y Pomar quedando la población solamente por el guarda sanitario Inocencio Sanz y el anciano médico Mariñas Berret. En esos días actuaba yo como presidente del Concejo Municipal de la ciudad. Eludo hablar de mí mismo en circunstancias en que debí multiplicar al máximo mis actividades.

Explotación Yerbatera

En esa época la industria yerbatera se limitaba a la cosecha en yerbales naturales, pues recién en 1910 se iniciaron las primeras pruebas de plantación en campos y montes próximos a Pasadas. La primera plantación la llevó a cabo el fuerte comerciante e industrial don Pedro Núñez, en su establecimiento de Santa Inés. También la empresa Domingo Barthe lo ensayó en el campo El Porvenir y más tarde la firma Martín y Cía. en puerto Mineral y Palacio Hnos. en San Ignacio.

La explotació yerbatera en el Alto Paraná en el Brasil, sobre el río, se efectuó en Puerto San Francisco por el industrial Pedro Núñez, en Puerto Santa Elena, por la empresa Barthe. En territorio argentino los primeros fueron don Alfonso Guardiola en Puerto Piray, don Diego Krieger, en puerto Paulito, todos ellos utilizando yerbales naturales.

Explotaciones Forestales

Hasta 1906, las explotaciones forestales las realizaban las empresas Barthe, Núñez y Gibaja en pequeña escala y en territorio argentino sobre el Alto Paraná, y, en forma intensa, en territorio paraguayo donde el industrial Barthe era propietario de cientos de leguas de montes vírgenes en maderas y yerba.

La explotación de bosques en esa época se realizaba con elementos primitivos tales como los carros alza-prima de dos ruedas tirados por mulas. La producción consistía solamente en vigas porque los rollos tenían aceptación en la plaza de consumo de Buenos Aires, Rosario y Montevideo. Las exigencias en medidas y clase de maderas se concretaban a varas de 10 por 10 pulgadas, no inferior a 14 pulgadas en la parte final de la pieza. Los tipos exigidos se limitaban a cinco clases de madera: cedro, lapacho incienzo, loro o petereby y iveraró. Las otras especies que hoy se explotan con interés como ser guatambú, grapia o ivirá-peré ivirá-pitá o canafístola, cancharana o cedro macho, anchico, timbó y laurel, no tenían entonces aceptación en los mercados conocidos. Los bosques eran rapidamente destruidos por la gran demanda de madera para vigas, pero debían ir labradas a hacha y dentro de cinco tipos de madera.

El transporte desde los obrajes y planchadas sobre el río Paraná se realizaban usando como elemento flotante el cedro, entre cuyos troncos se intercalaba hasta un 40% de piezas de madera dura sumergible y según el tamaño de las piezas flotadoras. Esas piezas eran arrastradas por remolcadores aguas abajo y hacia Corrientes, donde se cargaban sobre barcos y grandes lanchones con destino al puerto de Buenos Aires en cuya Barraca Peña, sobre la ribera de la Boca se depositaban siendo allí distribuidos a los respectivos aserraderos.

La Vida en el Alto Paraná

En el año 196, yo apenas contaba 21 años y, junto a mi padre don Emilio Grobli, como gerente de la Compañía de Maderas del Alto Paraná S.A., nos incorporamos a la vida regional para dedicarnos a la explotación forestal de una extensión de 250.000 hectáreas en una región semisalvaje en el Alto Paraná, donde, machete en mano y un gran entusiasmo para el trabajo, acompañé a mi padre debiendo trasladarme a Posadas, para atender las oficinas de la empresa en el año 1909. En aquel entonces cada 15 días asomaba en el río la proa de un buque: el Iberá, o el España o El Salto, que tenían a su cargo el transporte de las provisiones y también los ya legendarios "mensúes".

"Hasta tanto llegara otro buque se vivía olvidado del mundo entero. Por intermedio de las informaciones que estos nos traían nos enterábamos de lo que había ocurrido o de la muerte de algún pariente. La llegada del diario "La Prensa" constituía siempre un suceso, pues entonces estabamos muy lejos de suponer que los inventos dimanados de la aplicación de la electricidad en las comunicaciones iban a crear el portento de la radio. Ni siquiera disponíamos de linteras eléctricas, en cuanto a médicos ni soñarlo. Felizmente la naturaleza nos dotaba de una perfecta salud, tanto a mí como a todos los de mi familia.

El Mensú

"Mucho se ha comentado sobre la vida y trato al mensú por las patronales. Es indudable que se han producido hechos repudiables en este aspecto, pero cabe aquí la manifestación de que en la Compañía Maderera del Alto Paraná de la que yo fuí miembro, nada sucedió que pudiera quedar como imputación de crueldad o injusticia hacia el hombre de trabajo. Los choques violentos y los hechos de sangre se producían comunmente entre obreros y capataces. Nosotros siempre dimos tratamiento cordial y humano al mensú. Un dato que puede ser de interés. Los mensues no iban a trabajar a los obrajes si antes no se les concedía un anticipo de cien o ciento veinte pesos que debían descontarse de su trabajo. Como remuneración mensual era de $ 20 o 30 por mes, la cancelación del anticipo se producía después de seis o siete meses. Sin pago de anticipo no se conseguían peones. Los mensues de la época y en la zona en que me tocó actuar eran hombres trabajadores y respetuosos. No se registraban asaltos con fines de robo o de venganzas salvajes y pese a no haber servicio de policía ,el orden imperaba tal vez en una mayor medida que hoy con tantas facilidades para contener los excesos de la delincuencia".

Hemos querido incorporar a esta exposición una página que contiene originales apreciaciones sobre toda una época, vista desde un ángulo poco conocido pero que ayuda a formar juicio sobre hombres, cosas y sucesos.



La industria maderera, tanto de Misiones, como de los países vecinos reclamaba de los hombres recio temple... y grandes alzaprimas, muchos bueyes. Era la época brava y legendaria de "mensues", "capangas, guitarras y bebidas fuertes.

Para que Mañana no sea Tarde

por HUMBERTO T. C. FINI

(Especial para EL TERRITORIO)

El Autor — El doctor en bioquímica y farmacia don Humberto T. C. Fini es uno de los buenos hijos de Misiones. Ejerció su profesión en su pueblo natal: Concepción de la Sierra donde trabajó apasionadamente por el progreso de la región en el orden cultural y material. Observador sagaz ha escrito numerosos artículos para el periodismo de su tierra y del país. Es uno de los veteranos colaboradores de nuestro diario.

He pensado días y noches, durante muchos años, como preservar los bosques autóctonos que aún quedan en nuestra querida provincia de Misiones. Es un problema arduo que es necesario resolver lo antes posible. Tenemos ejemplos palpables de lo que ha pasado en otras provincias argentinas, que, cien años atrás estaban cubiertas de inmensas extensiones de bosques naturales, y que, con el correr de los años, una tala despiadada de los mismos, redujo esas áreas boscosas, de tal manera, que el cuadro que presentan hoy, es de desolación, ruina, períodos de intensa sequía, y de toda la secuela que trae aparejado, donde en vez de bosques, campiñas lujuriosas, rientes arroyos, caudalosos ríos encontramos un cuadro monótono de pampa abierta, sin un árbol, tierras resecas, animales en estado de completa debilidad y habitantes desilusionados! Es un espectáculo apocalíptico del llamado "progreso", que trataré de explicar de la siguiente manera.

Un señor X compra una inmensa extensión de tierra cubierta de bosques. Lo primero que hace es explotarlo, talándolo, para hacer dinero, y con ese dinero ir amortizando la deuda contraída. Cuando todo esté cortado, cuando de esos árboles ya no queden sino las raíces que ya volverán a alimentar a esos colosos de la naturaleza parcela el predio, y vende a futuros pobladores. Pobres inmigrantes que encuentran tierra y nada más; Ejemplos así, a montones, tuvimos en las provincias de La Pampa, Entre Ríos Santa Fe, Santiago del Estero y Tucumán. Misiones corre a pasos agigantados, por el mismo camino. Y cuando llegue el día en que todos los bosques autóctonos hayan desaparecido para siempre, recién entonces vendrán las lamentaciones de costumbre.

Muchos hombres de ciencia, profesores eminentes, escritores sabios, hombres de gran visión, han bregado por medio de libros, conferencias, periodismo, etc. por la preservación de los bosques, sobre todo los naturales, por esa masa boscosa, legada por Dios que es la que regula las precipitaciones pluviales, y por ende, regula el clima. En nuestro país citaremos a Sarmiento, Francisco P. Moreno, Eduardo Holmberg Marcos Sastre, Carlos Thais, Clemente Onelli, Lorenzo Amaya, Orlando Williams Benito J. Carrasco, Próspero G. Alemandri, Alejandro Bergalli y otros más.

El eminente hombre de ciencia, don Martín Gil, decía en La Nación de agosto de 1934, en un escrito titulado "Arboles y Sequías". "De todos modos, y por lo pronto, la función bien hechora de los bosques en el terreno meteoro

Pasa a pág. ONCE 5ª Col.



TENERIFE

(Especial para EL TERRITORIO)

por Gualterio Gessner

Tenerife es la mayor de las siete islas Canarias. Se hallan aproximadamente a una distancia de mil cien kilómetros al sur de Gibraltar y a solo cien kilómetros al oeste del continente africano.

Los griegos, que eran filósofos, artistas y comerciantes ya fueron hasta las islas; los romanos, que eran conquistadores y más firmes en tierra que en el mar, no se atrevieron navegar hacia ellas y las conocieron por la literatura griega. Pocos lugares del mundo despertaron tanto la fantasía de los hombres como las Islas Canarias, los poetas de la antigüedad colocaron en ellas los Campos Eliseos (Homer) las Hespérides (Heródoto) y muchos las llamaron Islas de los Afortunados (Plutarco), nombre que quedó hasta nuestros tiempos.

Islas vólcanicas están situadas dentro del "gulf stream". La temperatura del mar prácticamente no tiene variación en todo el año y oscila entre los 18 y 20 grados. La diferencia media de temperatura del aire entre enero y julio es de 4 a 5 grados. Prácticamente una primavera eterna.

El Teide

Agua potable

Tenerife tiene una superficie de 3.208 kilómetros cuadrados, (Misiones 29.801 km. cuadrados) de los cuales por lo menos un 30% es improductivo por el volcán Teide, que domina la isla y que tiene 3.714 metros de altura. Es la montaña más alta de España. Es un volcán quieto, si bien en 1909 y en 1949 se conocían pequeñas erupciones. Cuando Colón pasó en 1492 casi tanto tiempo en las Islas de los Afortunados como necesitaba navegar de ellas a América, anotó en su libro de abordo de la "Santa María" que el Teide estaba en erupción. No se atrevió ir a tierra en Tenerife y lo hizo en Gomera y Hierro. El Teide es un volcán sobre otro volcán y dentro del cráter del primero que es el mayor del mundo con una circunsferencia de 75 kilómetros, se levanta el pico. Casi siempre tiene un poco de nieve. Las erupciones volcánicas deben haber sido tan violentas que se formaron enormes galerías subterráneas que en millones de años se llenaron con agua y que constituyen una gran riqueza. Se habla de minas de agua. En efecto, toda el agua de riego que se usa en la isla para los cultivos, proviene de estas galerías. Tenerife vive de su reserva de agua. Además de esto suministra a los barcos q' vienen de América del Sud y América Central unas 450.000 toneladas de agua fresca potable.

Costumbres

La población indígena se llama "los guanches". Sobre su origen hay muchas discusiones sin haber llegado a una conclusión definitiva. Los guanches embalsamaron sus muertos y los colocaron en las galerías del Teide, costumbre que solo se conoce en Egipto y en el Perú. Eran artesanos, hicieron cerámica sin torno, telares y vestidos que demuestran gran habilidad. Sin embargo y a pesar de que con el tiempo bueno se ven perfectamente las demás islas no hicieron ningún ensayo de construir barcos o solo embarcaciones primitivas. Quizás era tan felices que no querían salir de su isla. Entre sus costumbres se puede destacar que las mujeres tenían tres hombres. Cada hombre era el primer mes cónyuge, el segundo servidor de la mujer y el tercero gozaba de vacaciones.

Tenían vírgenes sacras que después de cierto tiempo podían casarse. Cuando había sequías largas las hay en las islas a veces de varios años, las vírgenes descendían de sus grutas desnudas y flagelaban el mar para provocar lluvia. Eran monoteistas y creyeron en el bien y en el mal. El nombre Teide es una deformación del guanche "echeyde" que significa infierno. Tenían un rey que se llamó "mensey" y que solo podía casarse con una mujer de sangre real. En su defecto debía casarse con una hermana.

La historia de la isla es sumamente pintoresca y es de [illegible] ba. Muchos [illegible] ron apoderarse de las canarias: los genoveses, los mallorquinos, los portugueses, los normandos y finalmente, los españoles que se quedaron con las islas. Muchas invasiones posteriores fueron ensayadas y una de las más memorables es la de los ingleses en 1797. El invencible almirante Nelson, que hizo temblar a Napoleón, perdió en el puerto de Santa Cruz de Tenerife su brazo derecho por una bala de cañón y su retirada es la única derrota en su gloriosa cadena de victorias.

Sangre de draco

El suelo de Tenerife es sumamente fértil. La población de la isla, que se estima en 500.000 almas actualmente y de la cual un 40% trabaja en la agricultura, ha hecho una obra magnífica. En los últimos 30 años la iniciativa particular invirtió 2.000 millones de pesetas en perforaciones y 1.000 millones en canales. El largo total de las galerías que penetran bajo el macizo del Teide miden unos 800 kilómetros.

Los primeros navegantes que pusieron pie en Tenerife llevaron esclavos pero también "sangre de draco". El draco (Draceana drago) que a pesar de su apariciencia es una liliácea, es uno de los pocos árboles que quedó de la era terciaria. Alexander von Humboldt estimaba el famoso draco hoy destruído, en la Orotava en 10.000 años, lo que según opinión de actuales botánicos, es exagerado. No obstante ello, dan al draco de Icod unos cuatro mil años. La savia coagulada del draco fue en el tiempo de la alquimia un remedio famoso y hasta se decía que curaba la lepra. Se pagaba su peso igual que oro metálico en Europa.

Posadas 1965

Cuando el "sangre de draco" pasó de moda en Europa, se descubrieron plantas que suministraban colorantes y el tráfico entre las islas y Europa era muy intenso. En aquellos tiempos las Canarias también se llamaban "islas purpúreas".

El azúcar

Luego vino la era del azúcar, las Canarias eran uno de los más importantes exportadores de azúcar para Europa. Colón mismo trajo las primeras plantas de caña de azúcar a las islas pero relativamente pronto se debió abandonar este cultivo, no pudiendo competir con el azúcar de Cuba y América Central, donde se producía a un costo muy inferior, sin problemas de riegos y terrazas.

Vino el tiempo del vino. Durante mucho tiempo el vino de las Canarias fue el preferido en la corte de Inglaterra. Shabespeare cantaba de su bonanza y otros poetas del continente como Voltaire. En la época del vino se despoblaron los montes naturales en gran escala, usándose la madera para fabricar barriles. En la segunda mitad del siglo XIX aparecieron enfermedades en los viñedos y desaparecieron las plantaciones. Sin embargo gran parte de las cepas de la América latina descendieron de cepas de las Canarias.

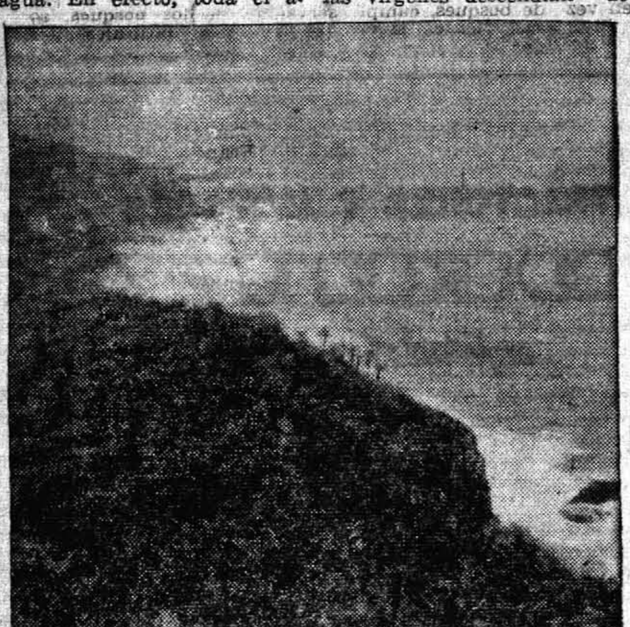
Vino la era de la cochinilla (Cocus Cacti). La cochinilla es un parásito de los cactos que crecen en climas secos con gran abundancia. Secado y pulverizado se fabrica de ellos un colorante muy fuerte de color de un carmín saturado. Fue un artículo sumamente buscado y la exportación de las islas alcanzó más de 5.000.000 de libras en 1870. Con el descubrimiento de las anilinas terminó rápidamente la floreciente industria.

Los tiferenos son una población laboriosa y a pesar de muchos contratiempos siempre se adaptaron a su época y siempre encontraron una solución cuando un producto que dominaba en la economía de la isla, fracasaba por una razón u otra.

Defensas actuales

Veremos como se defienden actualmente. El cultivo de mayor extensión es la banana. Para plantarla se hacen obras magníficas y muy intensivas. Prácticamente remueven la tierra hasta la profundidad de un metro se procura nivelar la tierra y se hacen pequeñas terrazas para el riego. En una profundidad de 50 centímetros he visto colocar piedra pomes, que hay en grandes cantidades cerca del Teide. Esta capa de piedra pomes retiene la humedad. En la costa sur de la isla que es la más seca, ponen sobre las terrazas una capa de hasta 30 centímetros de piedra pomes y esta capa retiene la humedad de la noche y de esta poca humedad viven las plantas y veremos como viven. En el cultivo de la banana se usan, en gran escala, abonos químicos (fosfatos, nitratos, calcio potasio, hierro). El costo de una plantación de bananos es alto y alcanza alrededor de 150.000 pesetas con amortizaciones. Sin embargo el resultado vale la pena. La banana de las Canarias es considerada como la mejor en el mercado europeo. Las islas tienen la más alta producción mundial por hectáreas, llegan a 36 toneladas de frutas por hectáreas y el Brasil los sigue como segundo productor con unas 28 toneladas. Casi diariamente se ven en el puerto de Santa Cruz de Tenerife barcos que vienen a cargar bananas para Europa. Pero no solo cuidan el cultivo como se cuida una quinta; los cuidados van hasta el último detalle. En los montes destruidos en el tiempo del vino se ha hecho una reforestación ejemplar, con un pino pariente de nuestro pino Elliotti. Hay montes enormes y ya de edad. Todas las agujas que que caen de los árboles se juntan sistemáticamente y he visto mujeres que estaban barriendo en los montes de pino como si se tratara de un piso de casa. Todas estas agujas son transportadas por camiones en lugares de empaque, donde hay verdaderas montañas de agujas de pino. Los racimos que pesan hasta 60 kilos se llenan con estas agujas de manera que una fruta no puede tocar a la otra, y preparado de esta manera el racimo es embalado por fin en pa

(Pasa a la página DOCE)



Bananal

Para que Mañana...

Viene de pág. DIEZ 9ª Col.

lógico es indiscutible, pues son ellos los reguladores y dulcificadores de los climas, además de purificar el ambiente al desdoblar el ácido carbónico del aire libertando asó el oxígeno. Tienen los bosques la virtud de regular las lluvias como también la de provocarlas, de morigerar las altas temperaturas".

El profesor Rudolf Kain, en "La Nación" en "El problema forestal en la República Argentina" "El Día del Arbol debe ilustrar al pueblo, haciéndole ver que la destrucción de las selvas es un sacrilegio, un crimen de lesa patria y un atentado contra los intereses de todos los habitantes, que es un deber patriótico contribuir a la conservación de lo que existe, y proceder, donde quiera que fuese posible, a nuevas plantaciones de árboles y de bosques".

Sir Julián Huxley argumenta que los paisajes naturales que dan al hombre placer y soledad son tan importantes como los recursos materiales, y que en realidad el hombre ha estado destruyendo paulatinamente su medio ambiente durante la mayor parte de su historia".

El director de la Fundación Nacional de Ciencias de Estados Unidos, doctor Alán T. Waterman, previno a las naciones latinoamericanas QUE deben cuidar de no destruir sus **recursos naturales** al promover su industrialización. "Talamos indiscriminadamente nuestros bosques, inutilizamos invalorables extensiones de suelo fértil y arrasamos las llanuras. Les recomiendo que no permitan que ello ocurra con vuestros bosques y vuestras selvas".

Hemos llegado al convencimiento de que los bosques naturales además de dar al paisaje las características propias de la región (ejemplo: el hechizo del paisaje misionero) regulan las lluvias, aminoran las velocidad de los vientos debilitan los fuertes calores estivales y evitan la erosión de las tierras. En Misiones, ya el desmonte de los bosques ha llegado hasta el límite; quedan pocos bosques autóctonos, pero... todavía algo se puede hacer para que el paisaje misionero sea siempre el mismo, hermoso único como Dios lo hizo. No permitamos que los ríos y arroyos corran como los de la Provincia de Buenos Aires completamente desprovistos de ese festón verde que adornan las riveras de los nuestros. Es necesario que una sabia legislación, preserve para siempre a nuestros rios y arroyos de sus bosques naturales.

La ley en cuestión podía ser sancionada por la Cámara de Representantes de la Provincia en la siguiente forma:

Art. 1º Prohíbense las explotaciones, tala o corte de árboles y bosques, en las márgenes de todos los ríos y arroyos de la Provincia de Misiones.

Art. 2º El río Iguazú queda dentro del Parque Nacional del mismo nombre por lo cual se entiende, que en esa región no debe ser talado ningún árbol.

Art. 3º Prohíbense las explotaciones, tala o corte de árboles y bosques en las cumbres y laderas escarpadas de las Sierras del Imán, Grande de Misiones y de la Victoria.

Art. 4º Oblígase la enseñanza de la materia Bosques en 5º y 6º grado de las escuelas fiscales y privadas de la Provincia.

Art. 5º Oblígase la formación de Parques Comunales en todos los municipios de la Provincia, dando preferencia en los mismos a la plantación de especies autóctonas.

Art. 6º Institución obligatoria del Día del Arbol no como fiesta sino como día dedicado a la plantación de árboles en los parques, plazas y calles de los pueblos y ciudades de la Provincia.

Art. 7º Gravosas multas a los que infrinjan la Ley.

Desearía que toda la provincia de Misiones se convirtiera en un inmenso Parque Nacional, donde todos los habitantes del país, pudieran pasar los momentos más felices, en alegres vacaciones aunque sea una sola vez en la vida!

Monte Grande (Provincia de Buenos Aires), Abril de 1965.



Misiones es Diferente



(Especial para EL TERRITORIO)

EL POSADAS DE AYER

En Recuerdos y Anécdotas de Don Ramón Ruda Dorrego

En el interior de esta Fotografía "Dorrego", que todo el mundo conoce y en la cual se ha retratado a medio Posadas, no hay solamente un fotógrafo, hay todo un pasado de la ciudad en recuerdos y anécdotas.

Si ustedes nos acompañan; vamos a entrar.

El dueño del negocio, nos recibe en un amplio salón, cuyo zócalo se corona de fotografías de damas y en el centro del cual un mostrador y estantes repiten la presencia de muestras escogidas.

Don Ramón Ruda Dorrego, que es quien nos hace pasar al interior del negocio, será él el interlocutor de este reportaje que se desliza sin tropiezos, pues al principio somos nosotros los preguntones y al final es él quien hace el gasto de un diálogo vivaz y chispeante.

Pero debemos advertir antes, que don Ramón tiene 86 años de edad y continúa trabajando. Parece que el trabajo no hace mal, como pudieran pensar los que a los treinta años están angustiados por la jubilación. Al contrario. El trabajo es la sal de la vida y el mejor objeto de ella. El pan que ganamos es mejor que el que nos regalan y el sueño tras el esfuerzo es mucho más reparador que el que sigue a un día de contar las horas y holgar sin objeto. Pero vamos al objeto esencial de nuestra visita.

— ¿Donde nació, don Ramón?

— En Itatí, Corrientes, pero desde 1911 estoy en Posadas.

— ¿Cómo era Posadas en aquel tiempo?

— No sabría decirle con la exactitud de un cronista minucioso, pero era una linda ciudad. La habitaban gentes buenas. Reinaba entre las familias una gran cordialidad y los conceptos de amistad, honor y respeto mútuo estaban presentes y eran norma de convivencia. Muchos de eso, señores, se ha perdido... se ha perdido.

— Nos han dicho que usted fue un gran tirador al blanco...

Y como la mejor respuesta, el señor Dorego nos pone en las manos viejo recortes de diarios y unos diplomas conquistados en justas de stand en las que representó a Misiones. Su arma fue el mauser reglamentario. Uno de esos recortes es del diario "La Prensa" del 23 de enero de 1926, cuyo texto está ilustrado por un retrato del tirador que luce un respingado bigote renegrido y una postura bizarra. El diario da cuenta que en el torneo de tiro al blanco efectuado en Santo Tomé por iniciativa de la Liga Patriótica y el Tiro Federal de dicha localidad, la medalla de oro asignada por "La Prensa" al ganador, fue conquistada por Dorrego. El concurso se efectuó durante los meses de noviembre y diciembre de 1925.

Entre otros recortes hay algunos de EL TERRITORIO, cuidadosamente conservados.

— **Aquí vemos otro trofeo del año 1928**

— Sí, es el de la medalla de oro donada por el gobernador Barreyro para el primer premio en el certamen de tiro al blanco con fusil y que yo gané. En esa medalla estaba estampado el primer cuño oficial de la provincia de Misiones.

— **Aquí vemos que actuó en Rosario...**

— En el año del Centenario fuimos a esa gran ciudad santafecina varios tiradores de Posadas. Desafortunadamente los compañeros no me ayudaron a traer un premio de equipo, pero yo personalmente defendí la representación con honor. Penoso es decirlo pero es la verdad.

— **Algunas anécdotas ajenas a su profesión y a la de su deporte favorito?**

— Sí; algunas que tal vez valga la pena contar:

EL GOBERNADOR LOPEZ

Don Ramón estima que uno de los hombres más notables que conoció en Posadas fue el gobernador Gregorio López. Cuenta que era sumamente recto, correcto y de una notable hombría de bien. "Creo, dice Dorrego, que Misiones no volverá a tener una figura de tan sobresaliente conducta. Durante su gobierno se aplicaron las leyes sin excepciones, fuera a quien fuera. Odiaba los chismes. No aceptaba las murmuraciones y castigaba a los que perdían el tiempo metiéndose en lo ajeno con descuido del propio deber. En una ocasión, un empleado de la Casa de Gobierno (en aquel tiempo con muy pocos agente) tuvo expresiones agraviantes para otro, que se consideraron injustas. El gobernador hace llamar a los dos, acusado y acusador y... aquí el episodio:

— ¿ Usted lo conoce a este señor? — preguntó López, señalando al acusado.

— Sí señor.

— ¿Es cierto que usted ha dicho de él tal y cuál cosa?

Y aquí vino el turbarse del interpelado y caer en una serie de confusas y torpes rectificaciones. Cuando el difamador quedó enredado en sus propias palabras el gobernador sentenció:

— Puede irse, y usted ocúpese más de lo propio y menos de lo ajeno. Mis empleados son para honrar a la administración y no para vergüuenza de ella".

PAGAR AL SASTRE

Y Don Ramón nos cuenta esta otra del mismo mandatario:

"Cierto día me vino a ver un sastre amigo lamentándose de que un oficial de policía no le pagaba los $ 48 de un traje que le había confeccionado. Véalo al gobernador", — le aconsejé yo.

— ¿Al gobernador por tan poca cosa?

— Para el gobernador no es poca cosa una trampa.

Y el sastre se fue al primer magistrado que lo recibió amablemente. Enterado de su cita, de inmediato mandó a llamar al oficial y aquí el episodio:

— GOBERNADOR ¿Usted conoce a este señor?

— OFICIAL :Sí, gobernador, lo conozco.

— GOBERNADOR: Es cierto que le debe el importe de un traje desde hace seis meses?

— OFICIAL: Sí, señor.

"Inmediatamente el coronel Gregorio López mandó a llamar al tesorero de la gobernación que llegó al instante, ordenando:

— GOBERNADOR: Señor tesorero, pague a este sastre la suma de $ 48 que le debe el oficial Fulano y descuéntelo de sus haberes, y usted, señor oficial vaya a la guardia y entregue su uniforme. Queda separado de su cargo.

Otros recuerdos

— **¿Nos podría citar algunas otras figuras de aquel tiempo, Don Ramón?**

— A decir verdad, necesitaría muchas páginas para reflejar los conocimientos personales formados y mantenidos con personas que dejaron hondo recuerdo al pasar junto a mi en un momento de mi vida o con largas relaciones de años y años. Pero, tomando al [illegible] a Don Julio Benavides, subprefecto marítimo. Fue un funcionario correctísimo y al mismo tiempo comprensivo. Respetaba predilectamente a los hombres de trabajo y no se recuerda que hiciera pesar jamás su autoridad con injusticia. Recuerdo también por su categoría moral y profesional a los doctores Ferreyra y González, y a Manuel Sánchez, con el que me une una amistad de muchos años y con el que suelo reunirme para "arriar recuerdos" como dice el criollo. Los que comienzan su carrera desde abajo y ganan su fortuna y su prestigio con una obra tesonera y honrada, son a mi juicio los ciudadanos más respetables de una colectividad.

En eso llegan personas que desean fotos. Don Ramón Ruda Dorrego, con sus 86 años va a atenderlos. Pero antes nos despedimos llevándonos la impresión de una ancianidad útil, lúcida y ejemplar. Una ancianidad que tendría derecho a la silla poltrona pero prefiere seguir de pie, como esos árboles gigantescos de la selva misionera que presiden toda una época forestal y que el hacha del tiempo, que los admira, ha respetado.



En 1910 Dorrego tomó esta nota gráfica en la "Isla Cañete" Allí veraneaba la gente importante de Posadas. Lo vemos aquí al dueño de la isla (el morocho de la derecha) con el doctor Héctor Barreyro, quien más tarde sería activo político, gobernador, presidente municipal y ciudadano distinguido de nuestra capital.

En 1925 el señor Dorrego prueba ser el mejor tirador de mauser de todo el nordeste argentino. Ganó entonces la medalla de oro de "La Prensa" y el artículo de dicho diario, que reproducimos.



Entre los recuerdos del fotógrafo decano figura esta toma: Es del vapor "Uruguayo" y data de 1912. Está amarrado en lo que con el tiempo sería puerto de Posadas.

TENERIFE

Viene de pág. ONCE 9ª Col.

pel muy fuerte y las bananas llegan a Europa sin mancha alguna y como se sacan de la planta. (El banano no es un arbol sino una planta). Todo estos trabajos se compensan por su precio. He visto en Europa que bananas de las Canarias valen hasta tres veces más que las del Brasil. Interesante es observar que predomina, como en España también la propiedad chica. En Tenerife hay 7.000 plantadores con menos de un cuarto de hectárea, 3.000 productores que tienen superficies entre un cuarto y una hectárea y solo 1.000 plantadores con más de una hectárea.

En el año 1961 Tenerife exportó 180.000 toneladas de frutas y junto con la Gran Canaria, cuya capital es Las Palmas, más de 300.000 toneladas.

Los tomates

En su importancia sigue el tomate. En las islas se puede producir todo el año tomates, pero la exportación a Europa a los Estados Unidos y el Canadá es limitada de octubre a fines de mayo, debido a que en los meses restantes los países de exportación producen ellos mismos sus tomates. Es notable que toda la isla produce un solo tipo de tomate, una fruta más bien de tamaño chico y de superficie absolutamente lisa. Interesante es que las semillas de las islas degeneran muy rápidamente y los productores compran las semillas en Europa. La producción de la isla es sorprendente. En 1961 Tenerife solo exportó 50.000 toneladas de tomates junto con la Gran Canaria, 170.000 toneladas. En el año 1962 Tenerife exportó 5.000.000 de cajones de tomates.

La producción efectiva es mucho mayor que lo que indican las cifras de exportación; el consumo interno es altísimo. En la época de exportación, en enero febrero 1964, se pagaba el kilo de tomates en el mercado con cuatro pesetas y entre mayo y octubre puede bajar hasta dos pesetas.

Otro artículo que tiene importancia para el balance comercial es la papa. En terrenos irrigados, una hectárea produce hasta 100 toneladas de papas de muy buena calidad. La exportación de papas alcanza a unas 40.000 toneladas, entre Tenerife y Gran Canaria.

El tabaco

Muy interesante es el cultivo del tabaco que está ganando cada día más terreno. España tiene con Cuba un acuerdo desde hace muchos años y en España siempre se compraban los puros (no se dice "cigarro") de Cuba, más baratos que en el resto de Europa. En estas condiciones era difícil competir en España con el tabaco. Sin embargo lo lograron perfectamente y los cigarros de las islas están ganando terrenos. Son excelentes y muchos apasionados fumadores me aseguraron, que prefieren los cigarros de las islas a los de Cuba. También fabrican cigarrillos. En 1961 Tenerife exportó 1250.000.000 paquetes de cigarrillos. Tenerife tiene una capacidad de producción por hora de 28.900 cigarros. En 1961 Tenerife exportó 35.000.000 cigarros.

Las Islas Canarias son un ejemplo de lo que el hombre puede conseguir con perseverancia, amor a la tierra donde vive y, sobre todo amor a su trabajo. Mucho se ha hablado en nuestra época y con toda razón de mejorar las condiciones de los que trabajan el suelo. Pero este problema central de nuestro siglo no se resolverá nunca encarándolo solo del lado económico. Ningún trabajador será feliz aunque tenga un sueldo grande y satisfactorio si no ama lo que hace. Lo que en última instancia cuenta es la satisfacción personal que tiene el que trabaja, de su propia obra. Y esto es lo que más llama la atención en Las Canarias: la gente que trabaja es orgullosa, y con toda razón, de lo que consiguió luchando y adaptándose durante siglos. Si se piensa que el suelo cultivable de Tenerife apenas presenta un 10% de la superficie cultivable de Misiones da una visión de lo que Misiones un día podría ser si su población amara a su hermosa tierra como los tifereños a la suya.

Misiones es Diferente

De como los Argentinos Podríamos Perder el País

Aunque parezca un relato de ciencia-ficción, la conjetura no deja de apoyarse en hechos ciertos. Cuando un hombre flota en el vacío; cuando un proyectil disparado desde la tierra consigue caer en el cráter de un volcán de la luna, la ciencia-ficción puede transformarse en ciencia exacta.

La conjetura se basa en que el progreso técnico hace imposible una guerra de las características de las dos últimas, porque ningún país se decidirá a destruir a su enemigo al precio de su propia destrucción.

En tanto la paz se afianza, el crecimiento de la población mundial sigue su progresión geométrica, acelerada por el más alto promedio de vida, y la necesidad de alimentos adquiere contornos tan graves que la iglesia católica, con la sabia prudencia que la distingue, ha comenzado a reconsiderar su doctrina relativa al control de los nacimientos.

¿Cuántos habitantes tendrá China dentro de cincuenta años? ¿Cuántos tendrá la India? ¿Con qué se alimentarán esos pueblos numerosos que ya conocen el castigo del hambre? (En vastas regiones del Asia la dieta diaria de millones de personas consite en un puñado de arroz hervido y algunas algas).

Frente a aquellos países superpoblados al máximo, la Argentina presentará ,al cabo de medio siglo, una población de cincuenta millones de habitantes, que aparecrán como perdidos en medio de un teritorio inmenso y colmado de recursos potenciales. No es descabellada fantasía, entonces, la de pensar que podrá ser obligada a absorber los excesos de población de otros países en una proporción desfavorable para los nativos. Y ese sería el momento en que los argentinos se vieran desbordados en su propia tierra y perdieran al país.

La lógica en que se funda esta fantasía parece incuestionable y los plazos que demanda el verla convertida en realidad podrán ser fácilmente excedidos por los adolescentes de hoy. Sin embargo, vivimos enzarzados en luchas pequeñas, adormecidos por pequeños éxitos anecdóticos —se recuperó la industria automotriz. se produjo un poco más de cemento, el desempleo se ha amortiguado—; sin visión, sin ánimo, sin fe para dar el gran salto que nos otorgue poder de decisión, dentro de cincuenta años, en el foro de las grandes potencias. Malgastamos nuestras energías en debates estériles mientras nutrimos los cánceres de nuestra economía —la burocrácia, los ferocarriles, ese sarcasmo llamado previsión social— y cultivamos nuestra propia ruina.

¿Qué pensarán de nuestra generación los argentinos del futuro?, se preguntó alguna vez, en una resonante conferencia ,un distinguido dirigente empresario. Hoy la respuesta se ve clara: lo menos que pensarán será que éramos miopes.

El Cáncer es una enfermedad grave; ello no puede ni debe ocultarse, pero lo que también es cierto y es necesario decirlo por todos los medios es que se trata de una enfermedad curable si oportunamente se consulta y se siguen las indicaciones del médico.